

MX34シリーズ(車載向け小型、高密度、非防水コネクタ)

車載向け小型／高密度 非防水コネクタ



自動車の高性能化に伴い、各機器が増え、それを制御するECU(Electronic Control Unit)も増加しており、同時にその機器を接続するワイヤーハーネス及びコネクタによる接続箇所も増加しています。

そのような背景のもと、航空電子は従来から販売している車載向け小型／高密度 非防水コネクタMX34シリーズにおいて、お客様のニーズにもとづき、様々なバリエーション展開を図ってきました。これにより、ボデー系の各種ECU、スイッチ、センサー類を接続するインターフェースとしてMX34シリーズで対応可能となり、お客様のコネクタ統一化に貢献いたします。

特長

- 自動車メーカーのコネクタSPECを満足
- 豊富なバリエーション
基板対電線タイプ、中継タイプ
基板タイプは、ストレート/ ライトアングルとそれぞれ1列/ 2列
基板への接続方式としてスルーホールとサーフェスマウント(SMT)
- コネクタ嵌合時の識別用にソケットハウジング色相バリエーション
標準は灰色、灰色の他にベージュ、黒色を用意
- メカニカルロック構造による確実な嵌合
プリセットタイプのリテーナを採用により端子の半挿入を確実に検知
- ピン端子は、ISO/JASO標準タブサイズの中で0.64mmを採用
- ソケット端子は、外力に強いボックスタイプ構造

用途

ボデー系車載ECU、スイッチ 他

一般仕様

極数 (ピンヘッダー スルーホールタイプ)	ストレート、1列: 5, 7 極、2列: 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40 極、ライトアングル、1列: 3, 5, 7 極、2列: 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40 極
-----------------------	---

極数 (ピンヘッダー SMTタイプ)	ストレート、2列: 12, 20, 32 極、ライトアングル、1列: 3, 5, 7 極、2列: 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36 極
極数 (中継 (ピン)ハウジング)	2列: 12, 16, 20 極
極数 (ソケットハウジング)	1列: 3, 5, 7 極、2列: 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40 極
定格電流	3 A
接触抵抗	5 mΩ以下 (初期)
耐電圧	AC 1000 Vr.m.s. (1分間)
絶縁抵抗	100 MΩ以上
適用電線 (ソケットコンタクト: 電線タイプ 導体断面積)	M34S75C4F1: AVSS 0.3,CHFUS 0.22 to 0.35、M34S75C4F2: AVSS 0.5,CHFUS 0.5 to 0.75、M34S75C4F3: CAN SD 0.35、M34S75C4F4: AVSS 0.85、M34S75C4F5: CHFUS 0.13
適用電線 (中継コンタクト: 電線タイプ: 導体断面積 (mm ²))	M34P75C4F1: AVSS 0.3,CHFUS 0.22 to 0.35、M34P75C4F2: AVSS 0.5,CHFUS 0.5 to 0.75、M34P75C4F5: CHFUS 0.13
使用温度範囲	-40 °C to +85 °C、注: 使用最高温度(絶縁体の連続使用最高温度) 130 °C (周囲温度+通電による温度上昇)

ご注文に際してのお願い

本Webサイトに掲載の仕様は、参考値です。製品及び仕様は、改良のため予告なく変更になる場合があります。

本製品のご使用のご検討及びご注文に際しては、予め弊社販売窓口までお問い合わせのうえ、「納入仕様書」の取り交わしをお願いします。

お客様指定及び産業分野固有の品質保証プログラムの有る場合や、用途・使用方法・仕様等の詳細についても、必ず事前に弊社販売窓口までご相談下さるようお願い申し上げます。

お客様におかれましては、保護回路や冗長回路等を設けて機器の安全を図られると共に、弊社製品の適合性について十分なご確認をお願いします。

■御注意

電気用品安全法の適合品をお求めの場合は、電気用品安全法で定める基準を満たした認証品をお選びください。認証品については、弊社販売窓口までお問い合わせ下さい。