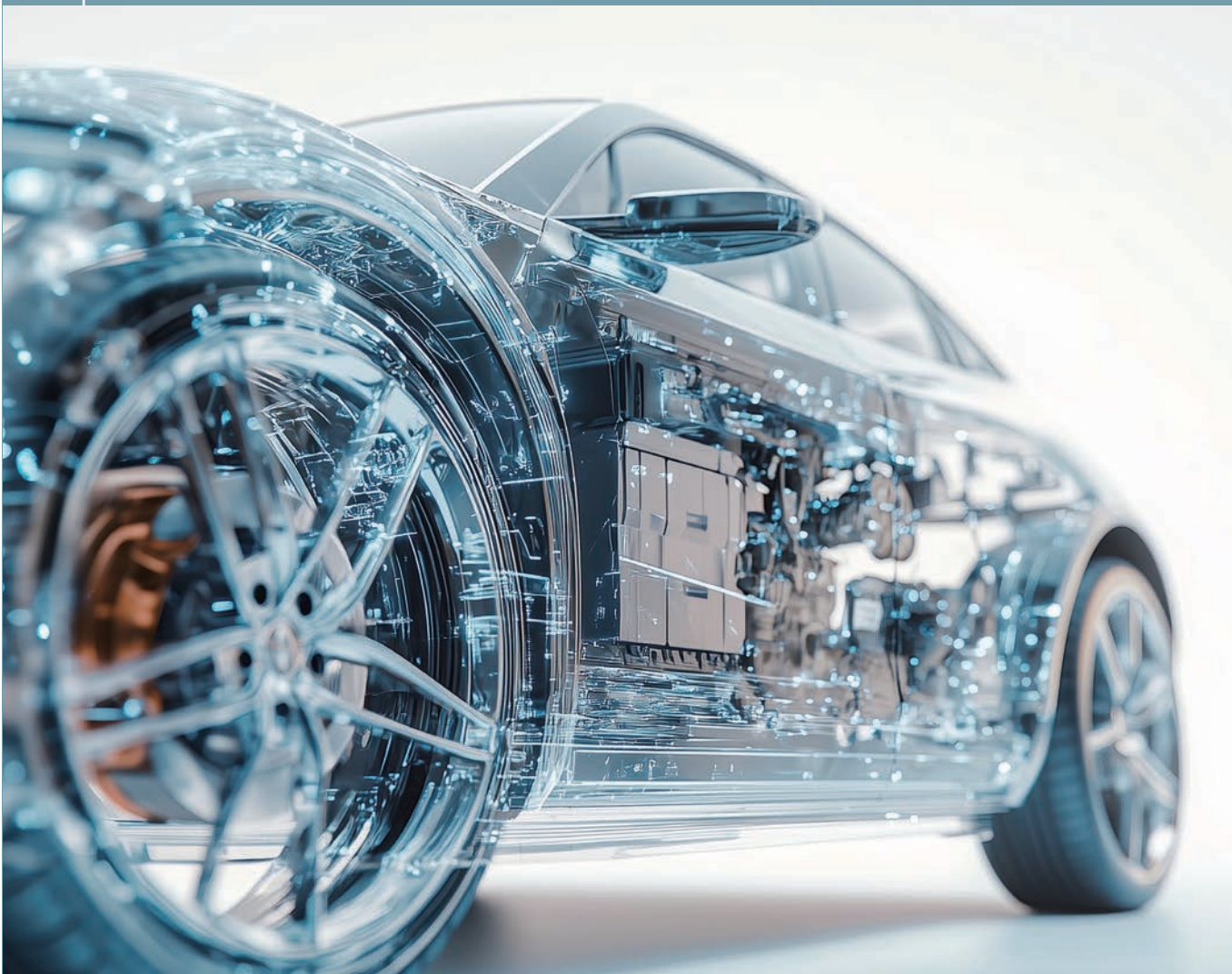


Automotive Connectors

CAT.No.CAR-GC-D004.MAY.2025



Technology to Inspire Innovation

当社の開発する技術が
お客様の独創的な商品開発に
新しい扉を拓きます。

当社は、ISO9001(品質マネジメントシステム)及びISO14001
(環境マネジメントシステム)の認証を取得しております。



航空電子の「ものづくり改革」

◆徹底した内製化・自動化・省力化による生産性の革新

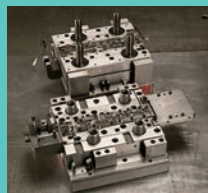
弘前航空電子、山形航空電子をはじめとした国内・海外生産拠点において、独自設計の自動化・省力化設備を7days24H稼働させ、徹底した内製化により強靱な生産体制を確立しています。

切削、モールド、プレス、めっきなどの部品加工から製品組立に至る各工程において高度なものづくり技術力に磨きをかけ、“加工スピードの変革”に絶えずチャレンジしています。

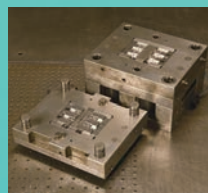
切削



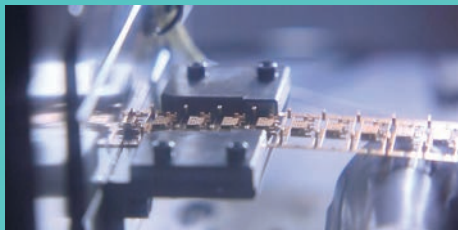
プレス金型



モールド金型



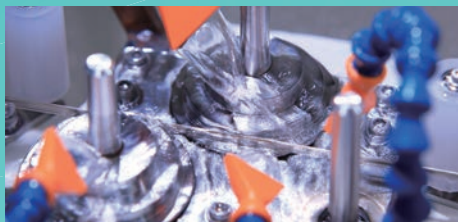
プレス



モールド



めっき



組立



◆評価試験体制を強化・拡充し、お客様へ高信頼性製品を提供

品質・信頼性に対するお客様のより高いご要求にお応えするた為、評価試験体制を強化・拡充しています。EMC 評価（電磁妨害、電磁妨害耐性評価）をはじめ、総合評価試験棟では複合環境試験装置、振動試験機など 100 台以上の試験設備を活用して、温度・湿度などの環境的試験や、振動・衝撃などの機械的試験等をより高度かつ効率的に実施する事により、お客様に信頼される製品を提供して参ります。



電波暗室

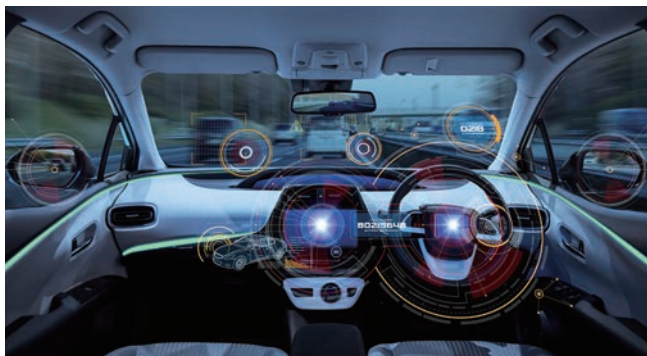


総合評価試験棟に集約された評価設備



総合評価試験棟

ADAS



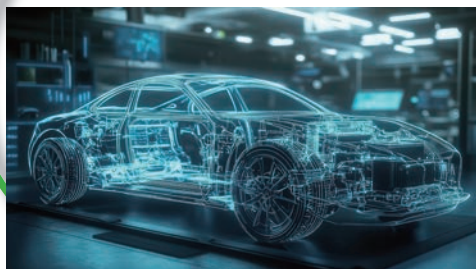
Active Sensor

MX19/MX19A	14 頁
MX80	15 頁
MX81	16 頁
MX23A	17 頁
MA01	18 頁



Camera Line

MX55J	10 頁
MX49A / MX49C	11 頁
MX79A	12 頁
MX65	13 頁



Power Train

MX23A	17 頁
MX47	25 頁
MX44	26 頁
MX60A	27 頁



Safety

MX57	19 頁
MX36	20 頁
MX37	21 頁
MX72A/72B	22 頁~ 23 頁
72C/72D	
MX67A	24 頁



In-Vehicle Infotainment

MX62	29 頁
MX68A/68B	30 頁
MX49A/MX49C	11 頁
MX74	31 頁
MA07	32 頁
MA01	18 頁



Infotainment User Interface

MX50/53	28 頁
---------	------

E-Mobility



Battery System

MX77A/77D	33 頁
MX34	34 頁
MX84B	35 頁



Charging

KW1	36 ~ 39 頁
KW1C	36 ~ 39 頁
KW02	36 ~ 39 頁
KW02C	36 ~ 39 頁
KW03	36 ~ 39 頁
KW03C	36 ~ 39 頁
KW07C	36 ~ 39 頁
KW11	36 ~ 39 頁
KW21A	36 ~ 39 頁
KW51	36 ~ 39 頁

ADAS

Camera Line

シリーズ	MX55J	MX49A/MX49C	MX79A	MX65
コネクタタイプ	車載デジタルカメラ用	LVDS 対応	LVDS 対応	HSD 互換
防水	—	○ (MX49C)	—	△ 一部対応
外観				
コンタクトピッチ	—	2.0mm	2.0mm	—
極数	4	4	4	非防水:4,6,8 / 防水:4
定格電流	—	—	—	—
使用温度範囲	-40℃～+105℃	MX49A:-40℃～+85℃ MX49C:-40℃～+100℃	-40℃～+85℃	-40℃～+105℃
掲載頁	10	11	12	13

Active Sensor

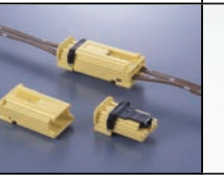


シリーズ	MX19/MX19A	MX80	MX81	MX23A	MA01
コネクタタイプ	小型ケーブル中継	小型ケーブル中継	基板対ケーブル・ケーブル中継	基板対ケーブル	基板対基板・フローティング
防水	○	○	—	○	—
外観					
コンタクトピッチ	2.5mm	2.54mm	2.54mm	2.5mm	0.635mm
極数	MX19:2,4 / MX19A:2	2,3,4,6,8,12 (6極はソケットのみ)	2,4	2列:12,18,26,34,40 3列:36	30,40,60,80,90, 100,120,140
定格電流	5A	電線サイズ0.13mm ² 2極の場合 4.2A(注1)	電線サイズ0.13mm ² 2極の場合 4.5A(注1)	3A (7A)(注2)	0.5A
使用温度範囲	-40℃～+85℃	-40℃～+125℃	-40℃～+125℃	-40℃～+125℃	-40℃～+125℃
掲載頁	14	15	16	17	18





(注1) 使用条件により異なります

(注2) 使用条件により 7A まで使用可能

Safety

シリーズ	MX57	MX36	MX37	MX72	MX67A
コネクタタイプ	多極	小型ケーブル中継	小型ケーブル中継	スクイブコネクタ	多極レバーロック式
防水	—	○	—	—	—
外観					
コンタクトピッチ	2.2mm	2.5mm	2.2mm	3.1mm	2.2mm
極数	30,47,48,79	2,4	4	2	ピン側:104 ソケット側:45,59
定格電流	—	3A	3A	—	3A
使用温度範囲	-40℃～+120℃	-40℃～+120℃	-40℃～+105℃	-40℃～+100℃	-40℃～+120℃
掲載頁	19	20	21	22,23	24

Power Train

シリーズ	MX23A	MX47	MX44	MX60A
コネクタタイプ	基板対ケーブル	多極高密度	基板対ケーブル	多極レバーロック式
防水	○	○	○	○
外観				
コンタクトピッチ	2.5mm	2.5mm	3.5mm	—
極数	2列:12,18,26,34,40 3列:36	39	2,4,6	ピン側:177 ソケット側:109,68
定格電流	3A (7A)(注1)	3A (7A)(注1)	3A	—
使用温度範囲	-40℃～+125℃	-40℃～+125℃	-40℃～+125℃	-40℃～+105℃
掲載頁	17	25	26	27

(注1) 使用条件により 7A まで使用可能

Infotainment User Interface

シリーズ	MX50/53
コネクタタイプ	HDMI™ Type E/Type A
防水	—
外観	
コンタクトピッチ	MX50:1.5mm MX53:1.0mm
極数	19
定格電流	0.5A
使用温度範囲	-40℃～+85℃
掲載頁	28

In-vehicle Infotainment

シリーズ	MX62	MX68A/68B
コネクタタイプ	USB 3.0対応	LVDS / USB 2.0対応
防水	—	—
外観		
コンタクトピッチ	2.0mm	2.0mm/2.2mm
極数	10	MX68A:2,4 MX68B:8
定格電流	3A	—
使用温度範囲	-40℃～+85℃	-40℃～+85℃
掲載頁	29	30

In-vehicle Infotainment

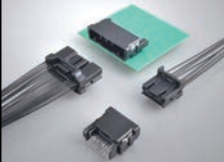




シリーズ	MX49A/MX49C	MX74	MA07	MA01
コネクタタイプ	LVDS 対応	100BASE-T1対応	基板対ケーブル・中継	基板対基板・フローティング
防水	○ (MX49C)	—	—	—
外観				
コンタクトピッチ	2.0mm	2.2mm	—	0.635mm
極数	4	2,4	24(プラグ22)	30,40,60,80,90, 100,120,140
定格電流	—	3A	信号:0.25A GNA:3A (注2)	0.5A
使用温度範囲	MX49A:-40℃～+85℃ MX49C:-40℃～+100℃	-40℃～+105℃	-40℃～+105℃	-40℃～+125℃
掲載頁	11	31	32	18

(注2) 詳細はお問い合わせ下さい



E-Mobility

Battery System

シリーズ	MX77A/MX77D	MX34	MX84B
コネクタタイプ	基板対ケーブル	基板対ケーブル・中継	基板対ケーブル・中継
防水	—	—	—
外観			
コンタクトピッチ	—	2.2mm	2.2mm
極数	4,8,12,16,20,24,32,40	3,5,7,8,12,16,20,24,28,32,36,40(注1)	12,16,20,24,28,32,36,40
定格電流	3A	3A	3A
使用温度範囲	-40℃～+85℃	-40℃～+85℃	-40℃～+85℃
掲載頁	33	34	35

(注1) コネクタ接続形態により異なります



Charging

シリーズ	KW1	KW1C	KW02	KW02C	KW03
コネクタタイプ	急速充電・V2G用	急速充電・V2G用	V2H用	V2H用	中速充電・V2G用
対応規格	CHAdeMO	CHAdeMO	CHAdeMO	CHAdeMO	CHAdeMO
外観					
極数	電源(給電):2, GND:1, 信号:6	電源(給電):2, 12V:1 GND:1, 信号:6	電源(給電):2, 12V:1 GND:1, 信号:6	電源(給電):2, 12V:1 GND:1, 信号:6	電源(給電):2, 12V:1 GND:1, 信号:6
定格電流(電源)	125A	150A(注2)	25A	37A(注2)	80A
定格電圧(電源)	DC 500V	DC 500V	DC 450V	DC 500V	DC 500V
使用温度範囲	CE:-30℃～+50℃ UL:-30℃～+40℃	CE:-30℃～+50℃ UL:-30℃～+50℃	CE:-30℃～+50℃	CE:-30℃～+50℃ UL:-30℃～+50℃	CE/UL:-30℃～+50℃
掲載頁	36～39	36～39	36～39	36～39	36～39

シリーズ	KW03C	KW07C	KW11	KW21A	KW51
コネクタタイプ	中/急速充電・V2X用	急速充電用	急速充電用	中/急速充電・V2X用	急速充電用
対応規格	CHAdeMO	CHAdeMO	CCS1	CCS2	J3400 TIR
外観					
極数	電源(給電):2, 12V:1 GND:1, 信号:6	電源(給電):2, GND:1, 信号:6	電源(給電):2, アース:1, 信号:2	電源(給電):2, アース:1, 信号:2	電源(給電):2, GND:1, 信号:2
定格電流(電源)	80A	200A	150A, 200A	40A, 80A	300A
定格電圧(電源)	DC 750V	DC 750V	DC 1000V	DC 1000V	DC 1000V
使用温度範囲	-30℃～+50℃	-30℃～+40℃	-30℃～+50℃	-35℃～+50℃	-30℃～+40℃
掲載頁	36～39	36～39	36～39	36～39	36～39

(注2) 温度範囲による

弊社ブランドロゴ

	<p>Speed Float™ は、高速伝送対応基板対基板フローティングコネクタのロゴです。</p> <p>弊社は、高速化が進む社会に向けて高性能で信頼性の高い製品を提供いたします。</p>
	<p>Powerlance は、強さと品質の高さを兼ね備えた、JAE が世界に展開する EV 充電用コネクタのロゴです。当社は電動化が進む未来の社会へ、最高の信頼性を提供し続けます。</p>

Camera Line

車載用カメラ接続用コネクタ

MX55J Series

防水

LVDS



※電線側はハーネス品にて販売

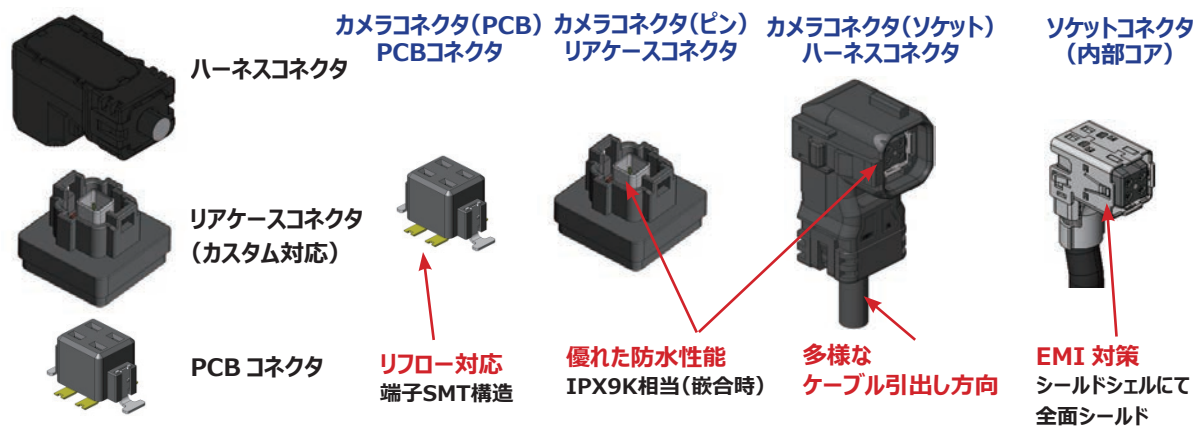
特長 ▶

- カメラモジュール単体で、防水対応を実現。防水IPX9K相当(嵌合状態)
- 適合基板厚1.3mm以上
- 堅牢、低背を実現

一般仕様 ▶

極数	4
使用温度範囲	-40℃~+105℃
適用電線	シールドツイストワッド電線 (AWG26 × 4C)
耐電圧	AC 500V

■ 3ピース構造



■ 多様なケーブル引出し方向

3方向にケーブル引出しが可能

ストレート(垂直)	アングル(下出し)	アングル(右出し)

Camera Line / In-vehicle Infotainment

USB2.0 対応コネクタ

MX49A/MX49C Series

高速
伝送

防水

USB

LVDS
GVIF

*GVIFはソニー株式会社の商標です



※電線側はハーネス品にて販売

特長 ▶

- 高速伝送LVDS/GVIF*対応
- 伝送性能はUSB2.0規格に準拠
- 高速伝送に対応したインピーダンスマッチング設計
- 中継タイプは非防水(MX49A)と防水(MX49C)の2種類を用意

一般仕様 ▶

極数	4
絶縁抵抗	100MΩ以上
耐電圧	AC 1000V(1 分間)
適用電線	STQ (AWG26 × 4C)
適用基板厚(MX49A)	1.6mm
コネクタ挿入力	70N以下
使用温度範囲	MX49A: -40℃ ~ +85℃、 MX49C: -40℃ ~ +100℃

■ MX49Aシリーズ(非防水・基板対ケーブル/中継)

誤嵌合防止キー

2 種類のキーバリエーションをご用意

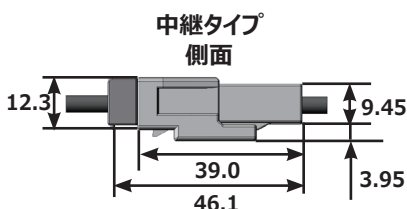
インピーダンスマッチング
100 Ω整合

中継コネクタ(ソケット)

実績のあるカメラ用電線
欧州向けカメラシステム
搭載実績のある電線を使用

PCBコネクタ(ピン)

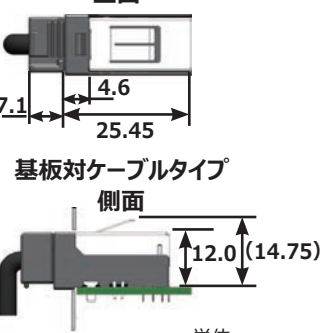
中継コネクタ(ピン)

EMI 対策
シールドシェルにて
全面シールド

ソケットコネクタ(内部コア)



ピンコネクタ(内部コア)

基板対ケーブルタイプ
上面

単位: mm

■ MX49Cシリーズ(防水・中継)

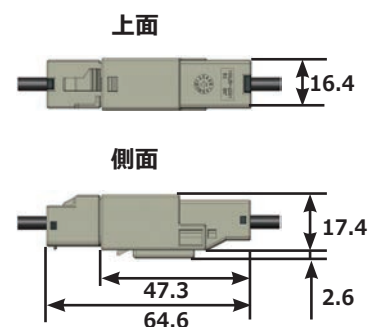
防水構造

グロメットとシールリングを使用

中継コネクタ(ソケット)



中継コネクタ(ピン)



単位: mm

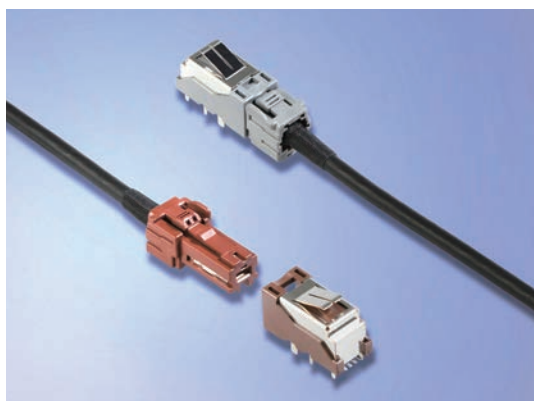
ソケットコネクタ(内部コア)
MX49Aシリーズの内部コアと
同様のものを使用ピンコネクタ(内部コア)
MX49Aシリーズの内部コアと
同様のものを使用

Camera Line

情報通信機器向けコネクタ MX79A Series

高速
伝送

LVDS



※電線側はハーネス品にて販売

特長 ▶

- LVDS等の差動信号に対応した伝送特性を実現
- 小型ながら高い嵌合保持力を実現
- コネクタの嵌合に際しては耐こじり構造とし、メカニカルロックを採用
- 誤挿入防止のためのキーを設置

一般仕様 ▶

極数	差動: 2, 電源: 2
適用電線	STQ (AWG26×4C)
適用基板厚	1.2~1.6mm
使用温度範囲	-40℃~+85℃

■ MX79A特長



■ 4種類の誤嵌合防止キー

色付き部がキー形状

	A (Black)	B (Gray)	C (Brown)	D (Green)
外観				
ソケットコネクタ				
ピンヘッド				

Camera Line

情報通信機器向け HSD 互換コネクタ

MX65 Series

高速
伝送

LVDS

USB



※ハーネス品にて販売

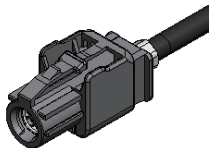
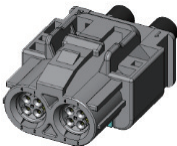
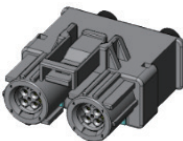
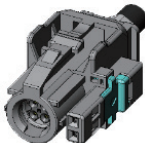


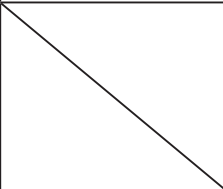
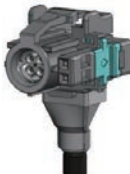


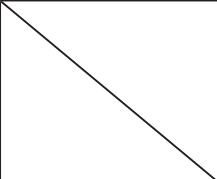

特長 ▶

- 車載用LVDS、USB2.0等の各種差動信号に対応可能
- 差動信号2チャンネル、もしくは差動信号1チャンネル+電源線2本に対応
- ソケット側コネクタのロック部は、ハウジングと一体となった独自の両持ちばね構造で、ケーブル噛み込みやロック変形の発生を低減（2連タイプ12.7mmピッチ以外）

一般仕様 ▶

極数	4 (STQケーブル1本)、8 (STQケーブル2本)、 6 (STQケーブル1本+ディスクリートケーブル最大2本)
電線仕様	STQ用、差動信号2チャンネル
使用温度範囲	-40℃～+105℃ (通電時の温度上昇含む)

■ 豊富なバリエーション

タイプ	非防水				防水	
	シングル	2 連		複合	シングル	
	4 極	8mm ピッチ	12.7mm ピッチ	4+2 極	4 極	
ソケット ストレート						
ソケット ライトアングル						
ピン中継						



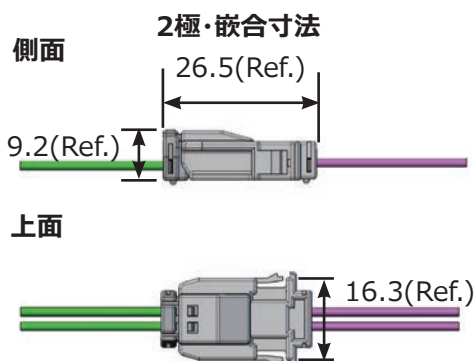
特長 ▶

- 欧州標準電線FLRY-B 0.35に対応(MX19A)
- メカニカルロック構造による確実な嵌合
- リアカバーによりコンタクト挿入時のグロメット損傷を防ぐとともにケーブルの煽りにも強く、防水信頼性を向上

一般仕様 ▶

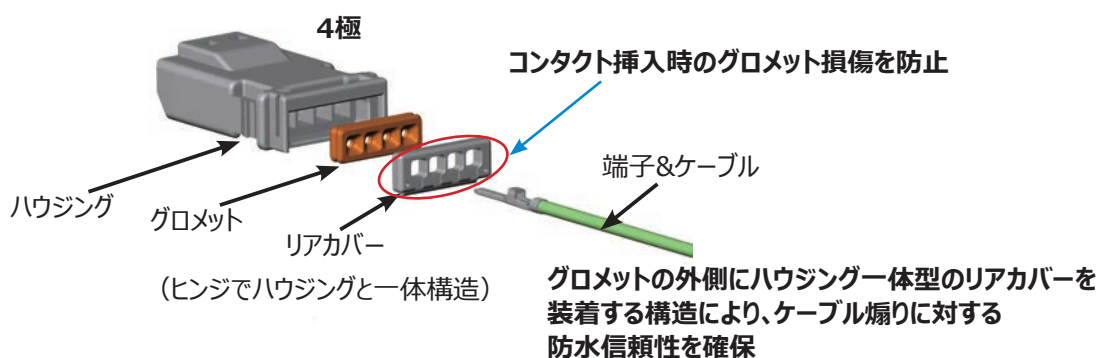
コンタクトピッチ	2.5mm
極数	MX19:2, 4 MX19A:2
定格電流	5A
耐電圧	AC 1000V (1 分間)
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	10 mΩ以下
使用温度範囲	-40℃~+85℃(通電時の温度上昇含む)
防水性	JIS D 0203 S1 適用
適用電線(mm ²)	MX19: CAVS,AVSS:0.3~0.5 FLRY-A,FLRY-B:0.5 MX19A: CAVS,AVSS:0.3~0.5 FLRY-A,FLRY-B:0.35~0.5

■ 小型中継タイプ



単位 : mm

■ リアカバーによりグロメット保護とケーブル煽りによる影響低減

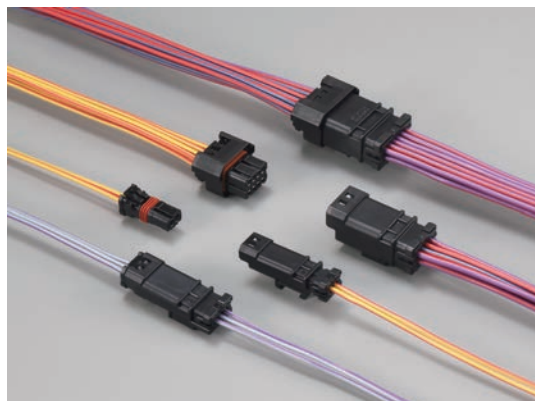


Active Sensor

025 コンタクト・防水小型中継コネクタ

MX80 Series

防水



特長 ▶

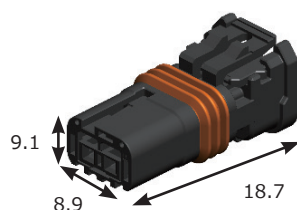
- 幅広い電線サイズ(0.13~1.0mm²)に対応
- 評価試験はUSCAR-2およびLV214で実施
- IPX7相当の防水性能に対応(4,12極はIPX9K対応品もラインナップ)
- TPA(TERMINAL POSITION ASSURANCE:端子位置保証)機構を保持

一般仕様 ▶

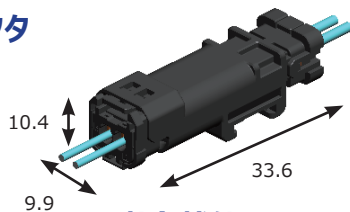
コンタクトピッチ	2.54mm
極数	2, 3, 4, 6, 8, 12 (6極はソケットのみ)
定格電流* (2極の場合)	0.13mm ² :4.2A 0.35mm ² :7.1A 1.0mm ² :10.3A
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	20mΩ以下
適用電線	0.13~1.0mm ²
使用温度範囲	-40℃~+125℃ (通電時の温度上昇含む)

*使用条件により異なります。

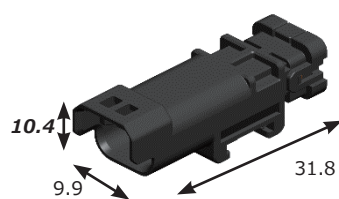
■ 小型設計



ソケットコネクタ



嵌合状態



ピン中継コネクタ

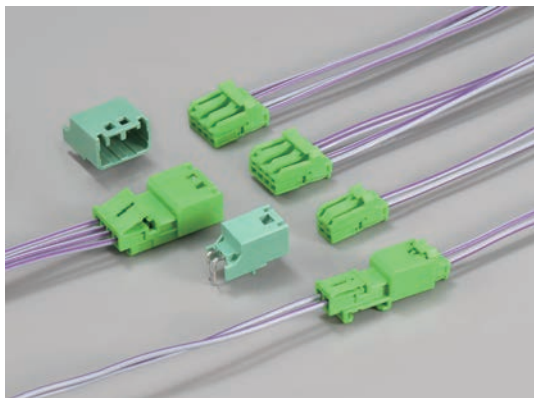
単位: mm

■ 3種類のキーコード

		Code A	Code B	Code C
ソケット コネクタ	外観			
	嵌合面			
ピン コネクタ	外観			
	嵌合面			

Active Sensor

025 コンタクト・小型基板対ケーブル・ケーブル中継コネクタ MX81 Series



特長 ▶

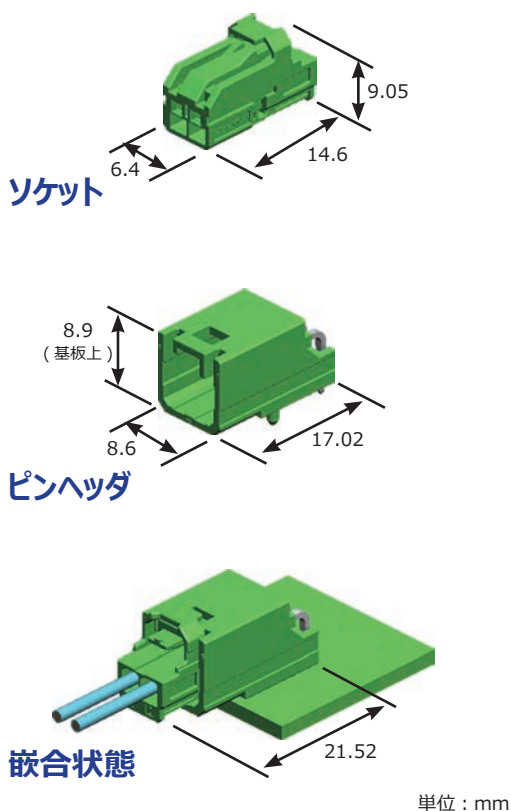
- 幅広い電線サイズ(0.13~1.0mm²)に対応
- ISO/JASO/EWCAP/VDA標準の0.64mmタブサイズを採用
- ソケット端子は防水タイプのMX80シリーズと共通
- ピンヘッダはスルーホールリフロー仕様、ハウジングはUL94V-0材使用
- 試験規格：USCAR-2
- 嵌合キー違い品を用意

一般仕様 ▶

コンタクトピッチ	2.54mm
極数	2, 4
定格電流 (2極の場合)	0.13mm ² :4.5A 0.35mm ² :6.7A 1.0mm ² :9.7A
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	20mΩ以下
適用電線	0.13~1.0mm ²
使用温度範囲	-40℃~+125℃(通電時の温度上昇含む)

※中継タイプについては、別途お問い合わせください。

■ 小型設計



■ 嵌合キー違い品を用意

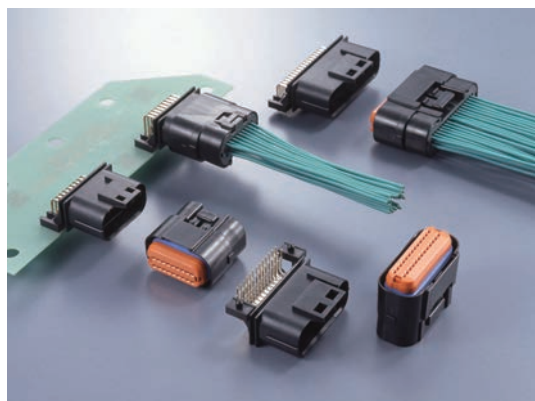
キーコード		Code A	Code B	Code C
ソケット 嵌合面	2 極		—	
	4 極			—
ピン ヘッダ 嵌合面	2 極		—	
	4 極			—

Active Sensor/Power Train

040コンタクト・防水型基板対ケーブル用コネクタ

MX23A Series

防水



特長 ▶

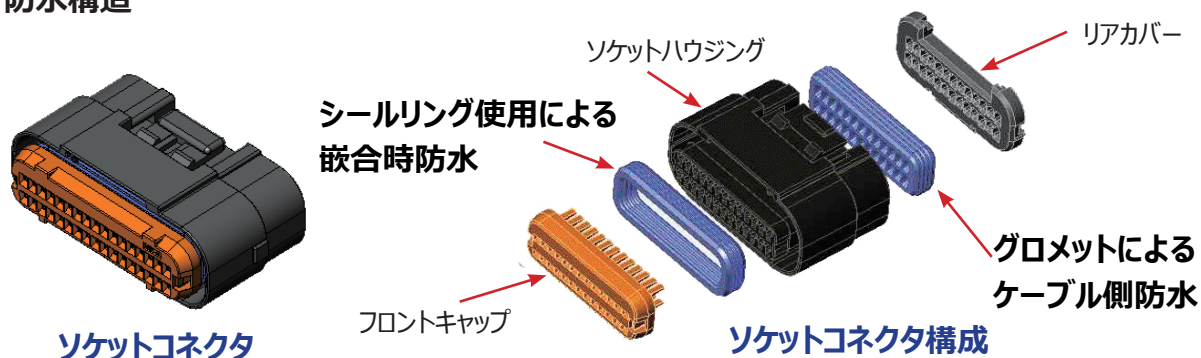
- シールリング使用の嵌合時防水構造
- ソケット(ケーブル側)は、コネクタ内部のグロメットによる高信頼のケーブル側防水構造
- フロントキャップによるソケットコンタクト半挿入の検知

一般仕様 ▶

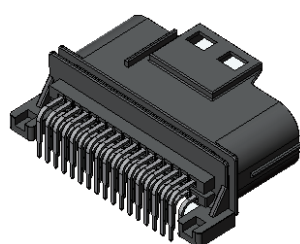
コンタクトピッチ	2.5mm
極数	12, 18, 26, 34, 36, 40
定格電流	3A(7A)*
耐電圧	AC 1,000V(1分間)
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	5mΩ以下(試験後10mΩ以下)
適用電線(mm ²)	AVSS:0.3~0.85(全極), AVSS:1.25(一部)
使用温度範囲	-40℃~+125℃(通電時の温度上昇含む)

*使用条件により7Aまで使用可能

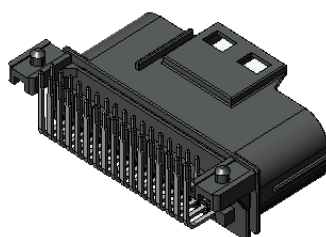
■ 防水構造



■ 豊富なバリエーション(ピンヘッダコネクタ)



スタンダード



リバース

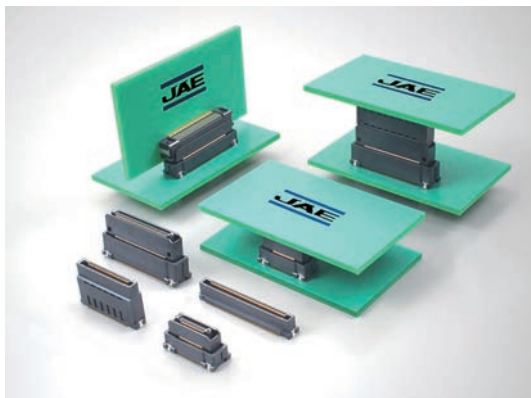


スタンダードねじ止め

0.635mmピッチ・高速伝送対応フローティングコネクタ

MA01 Series

高速
伝送



特長 ▶

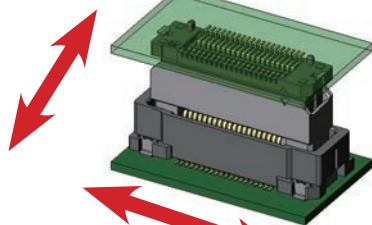
- フローティング可動量 :
X 方向 : $\pm 0.5 \text{ mm}$ 、Y 方向 : $\pm 0.5 \text{ mm}$
- Z 軸方向 $\pm 0.5 \text{ mm}$ の基板間公差
- 高速伝送対応 8Gbps+ (10GBASE-KR、PCIe Gen3 相当)
- 2 点接点構造により高接触信頼性を確保、接触部はロール面接続により、低挿抜力を実現
- ガイドによる嵌合誘い込み XY $\pm 1 \text{ mm}$
- 平行 / 垂直接続に対応
- 使用温度範囲 : $-40^{\circ}\text{C} \sim +125^{\circ}\text{C}$ に対応

一般仕様 ▶

極数	30, 40, 60, 80, 90, 100, 120, 140
定格電流 (1極あたり)	0.5A
定格電圧	AC 50V
耐電圧	AC 250V(1分間)
絶縁抵抗	100M Ω 以上
接触抵抗	50m Ω 以下
挿抜寿命	100回
使用温度範囲	$-40^{\circ}\text{C} \sim +125^{\circ}\text{C}$ (通電による温度上昇含む)

フローティング量

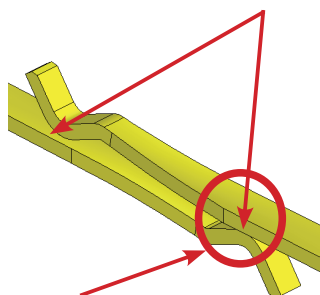
Y 方向 : $\pm 0.5 \text{ mm}$



X 方向 : $\pm 0.5 \text{ mm}$

■ 高信頼コンタクト構造

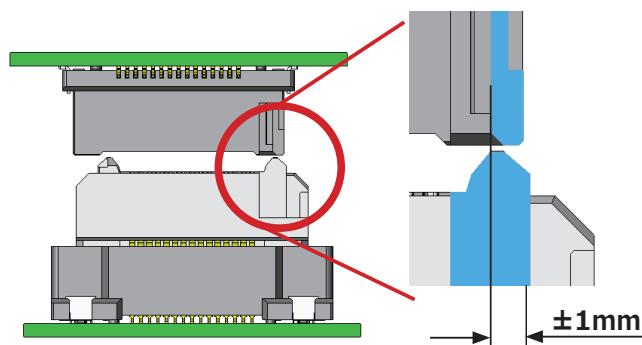
高接触信頼性・2 点接点構造



接触耐久性に優れこじりに強い
ロール面接触

■ 嵌合誘い込み: $\pm 1.0 \text{ mm}$

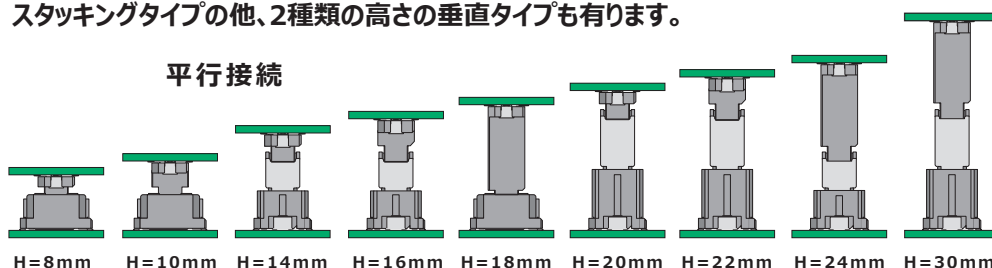
フローティング量以上の誘い込み量を保有
自動組立嵌合に対応可能



■ 豊富なバリエーション

極数: 30~140極、スタッキング高さ8mm~30mmまで9種類を用意
スタッキングタイプの他、2種類の高さの垂直タイプもあります。

平行接続



H=8mm

H=10mm

H=14mm

H=16mm

H=18mm

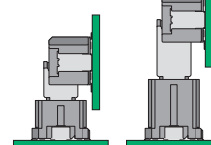
H=20mm

H=22mm

H=24mm

H=30mm

垂直接続

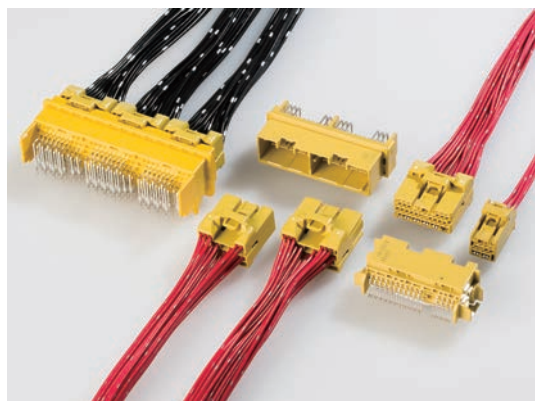


垂直 (低)

垂直 (高)

Safety

025コンタクト・SRSエアバッグ用コネクタ MX57 Series



特長 ▶

- 車載ハーネスレイアウトを考慮した多ブロック品
- スクイブラインの静電気によるエアバック誤爆防止用ショート機能
- コネクタが嵌合されていることを電氣的に検出可能

一般仕様 ▶

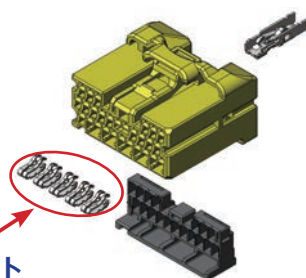
シリーズ名	MX57A	MX57B	MX57C	MX57F
極数	信号:26 嵌合検知:4	信号:44 嵌合検知:4	信号:73 嵌合検知:6	信号:43 嵌合検知:4
接触抵抗	5mΩ以下			
使用温度範囲	-40℃～+120℃(通電による温度上昇含む)			
適用電線(mm ²)	AVSS:0.3、0.5, AVSSC:0.5f, AVSSX:0.5f, TVSSX:0.5f			

■ 多ブロック品

車載ハーネスのレイアウトに柔軟に対応可能

シリーズ名	MX57A	MX57B	MX57C	MX57F
外観				
ブロック数	2ブロック (20極+6極)	2ブロック (18極+26極)	3ブロック (24極+25極+24極)	2ブロック (21極+22極)
基板接続方法	SMT	スルーホール	プレスフィット スルーホール	SMT

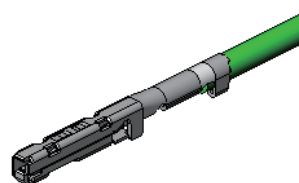
■ 誤爆防止用ショート機能



ショートコンタクト

スクイブラインにショートコンタクトを採用することで、
静電気による誤爆を防止

■ 高信頼性コンタクト



エアバッグ用途として市場実績のある
当社MX37シリーズの高信頼コンタクトを使用

025 コンタクト・SRS エアバッグ用防水中継コネクタ

MX36 Series

防水



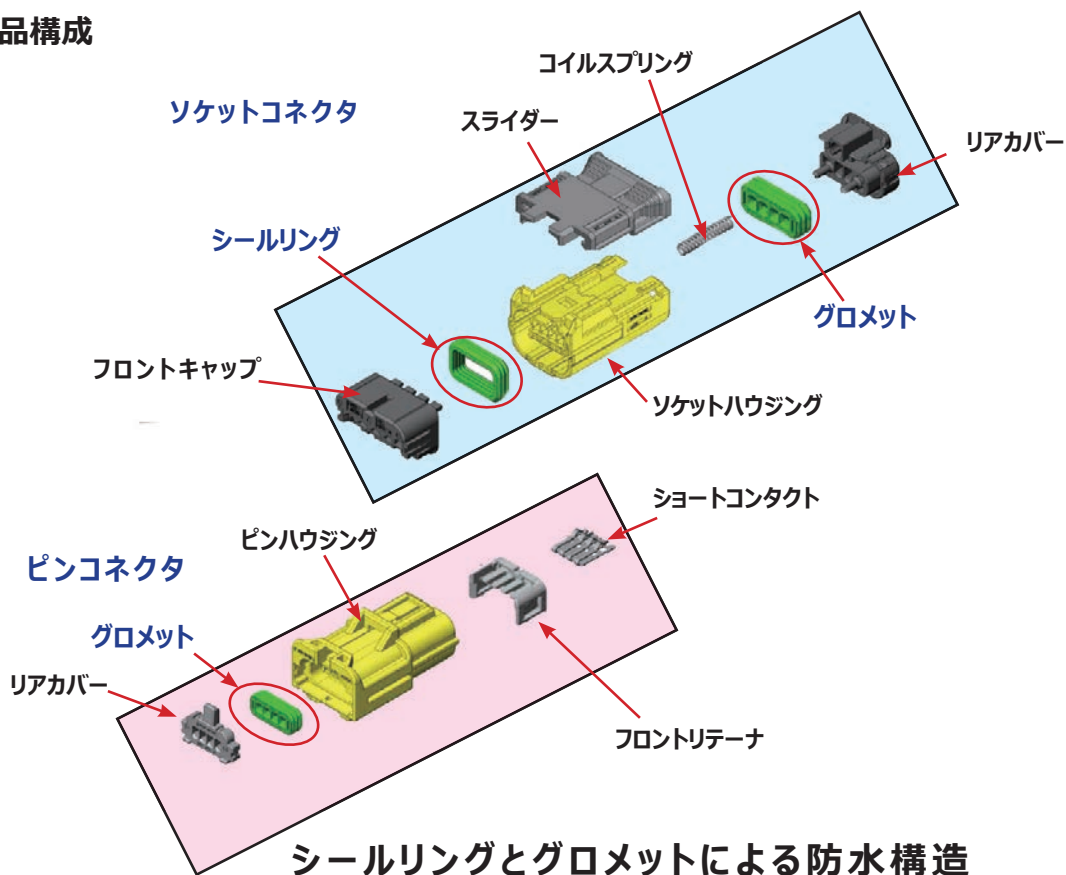
特長 ▶

- 機械式完全嵌合方式により確実な嵌合を実現
- 嵌合面のシールリングによる嵌合時防水構造
- ケーブル引出し部はグロメットによる高信頼のケーブル側防水構造
- フロントキャップによりコンタクトの半挿入を検知

一般仕様 ▶

極数	2, 4
耐電圧	AC 1,000V(1分間)
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	5mΩ以下
使用温度範囲	-40℃～+120℃(通電による温度上昇を含む)
適用電線(mm ²)	AVSS:0.5, AVSSC:0.5f AVSSX:0.5f, TVSSX:0.5f

■部品構成



Safety

025 コンタクト・SRS エアバッグ用中継コネクタ MX37 Series



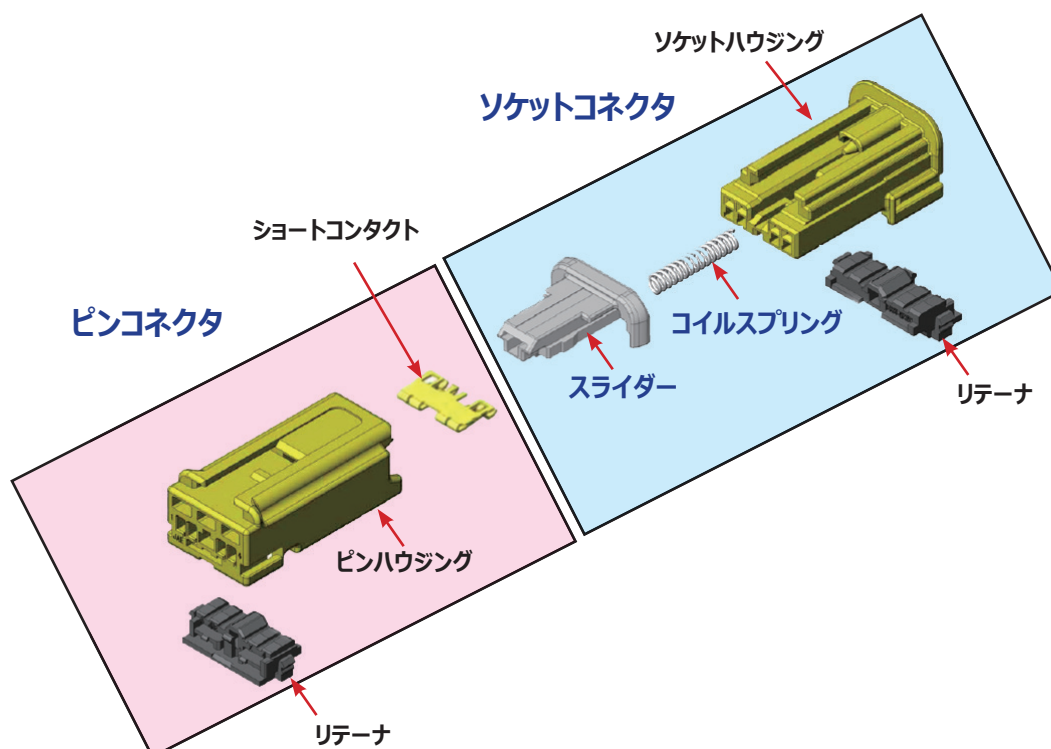
特長 ▶

- 機械式完全嵌合方式により確実な嵌合を実現
- コンタクト抜けを確実に防止する二重係止構造
- リテーナによる半挿入検知
- 静電気等による誤作動を防ぐショートコンタクト内蔵

一般仕様 ▶

極数	4
耐電圧	AC 1,000V(1分間)
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	5mΩ以下
使用温度範囲	-40℃～+105℃(通電による温度上昇を含む)
適用電線(mm ²)	AVSS:0.5, AVSSC:0.5f AVSSX:0.5f, TVSSX:0.5f

■ 部品構成



スライダとコイルスプリングによる完全嵌合機能

SRSエアバッグ用スクイブコネクタ
MX72 Series



AK2 タイプ
MX72A/MX72B

※ハーネス品にて販売



AK3 タイプ
MX72C/MX72D

※ハーネス品にて販売

特長 ▶

- スプリングの反力を利用したセルフリジェクト構造を採用
- 嵌合時の明確なクリック音で嵌合確認が容易
- 複数の誤嵌合防止用キーコード

一般仕様 ▶




シリーズ	MX72A/MX72B	MX72C/MX72D
極数	信号 2	信号 2
適用規格	USCAR-2、USCAR-21	USCAR-2、USCAR-21
接触抵抗	10mΩ以下	10mΩ以下
コネクタ挿入力	45N以下	45N以下
適用電線(mm ²)	FLRY A,B:0.35, 0.5	FLRY B:0.35, 0.5
使用温度範囲	-40℃～+100℃	-40℃～+100℃

Safety

SRSエアバッグ用スクイブコネクタ

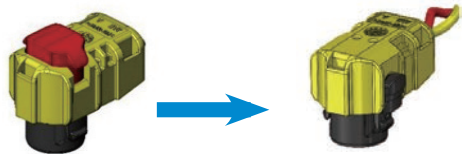
MX72 Series

■スクイブコネクタ(機能一覧)

準拠タイプ	AK2		AK3	
シリーズ名	MX72A (アングル)	MX72B (ストレート)	MX72C (アングル)	MX72D (ストレート)
セルフリジェクト 	○	○	○	○
嵌合を途中で止めた場合、スプリングにより非接触状態まで排出				
ショート機能 	○	○	×	×
未嵌合時に信号ラインを同電位にする機能(SRS誤爆防止)				
グラウンド機能 	×	×	×	×
コネクタにグラウンドコンタクトを追加構成(静電気対策)				

■ワンプッシュ嵌合

CPA 構造
一般的なスクイブコネクタ MX72 シリーズ



・コネクタの嵌合とCPAの挿入の2段階操作が必要

・設置場所によっては、ブラインド作業が困難

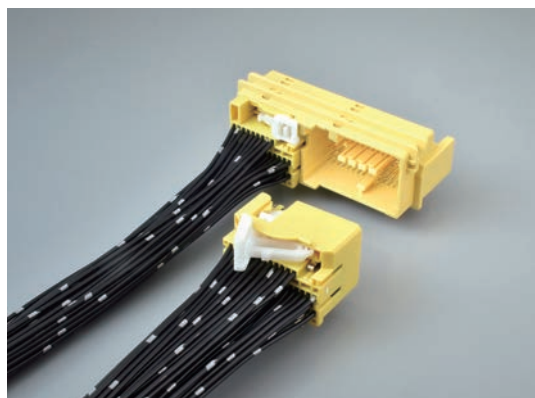
・1回の操作でコネクタの嵌合が可能

・明快なクリック感があり、ブラインド作業も容易

■誤嵌合防止用キーコード

MX72A/MX72B (AK2 タイプ)	MX72C/MX72D (AK3 タイプ)
キーバリエーション 3 種類	キーバリエーション 4 種類
	

025 コンタクト・SRS エアバッグ用多極コネクタ MX67 Series



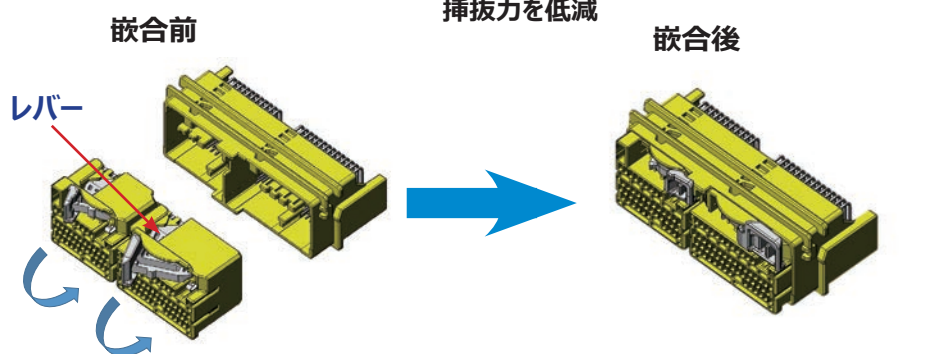
特長 ▶

- 多極でも嵌合が容易な小型レバー構造（操作力66.6N以下）
- 基板への実装は、はんだ不要のプレスフィットタイプ
- 信号端子と別に各ブロックに嵌合検知用端子（2極）を搭載
- 端子めっきは、錫、金両方に対応可能

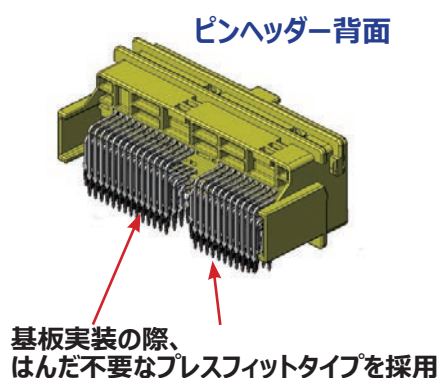
一般仕様 ▶

極数	100極（2ブロック）+ 嵌合検知4極
接触抵抗	5mΩ以下
レバー操作挿入力	66.6N 以下
適用電線（mm ² ）	AVSS:0.3, 0.5 CHFUS:0.35, 0.5
使用温度範囲	-40℃ ~ +120℃（通電による温度上昇を含む）

■レバー方式

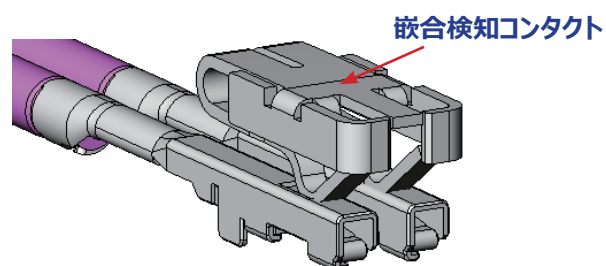


■プレスフィットタイプ



■嵌合検知端子

各ブロックに嵌合検知コンタクトを搭載することで、嵌合完了時に通電にて検知可能

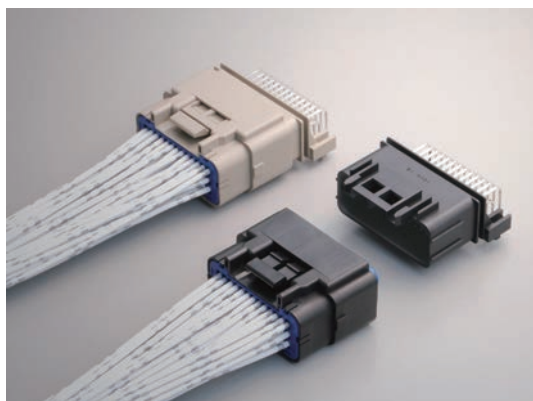


Power Train

040 コンタクト・小型防水コネクタ

MX47 Series

防水



特長 ▶

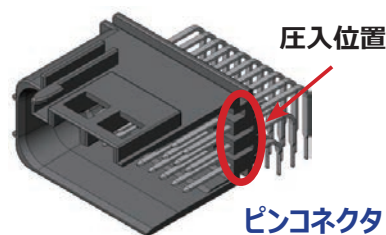
- 嵌合ガイドにより確実な嵌合が可能
- コネクタ両サイドのボスを軽圧入することで、基板への仮固定が可能
- ピンコネクタは、ポッティング材料がコネクタ内部に漏れないピン端子圧入構造
- リテーナは、構造がシンプルで取り付けやすいフロントキャップ方式
- ピン端子は厚さ0.5mm、幅1.0mmの薄型タイプ

一般仕様 ▶

極数	39
定格電流	3A (7A) * ¹
接触抵抗	5mΩ以下
防水性能	98kPa以上
耐振動性能	20G (50Hz~1000Hz)、1軸9時間
適用電線* ² (mm ²)	AVSS:0.5~1.25
使用温度範囲	-40℃~+125℃ (通電による温度上昇を含む)

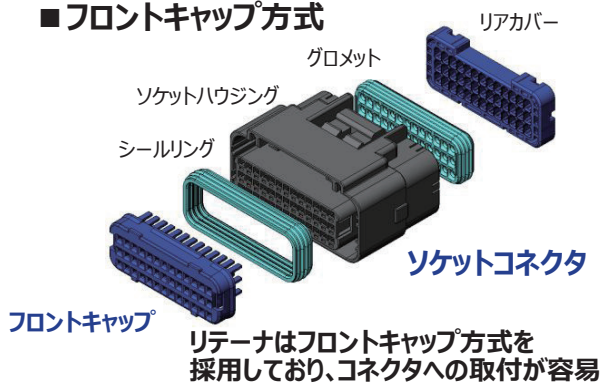
*¹使用条件により7Aまで使用可能*²使用電線の位置指定あり

■ 端子圧入構造



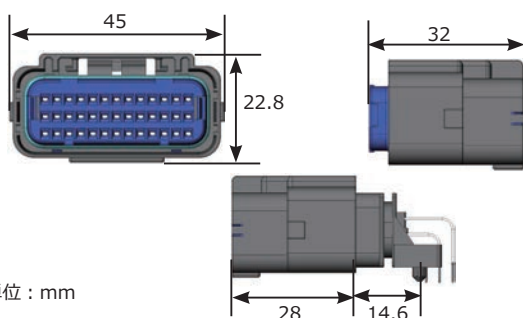
端子圧入構造により、ポッティング材料がコネクタ内部に侵入することを防止

■ フロントキャップ方式



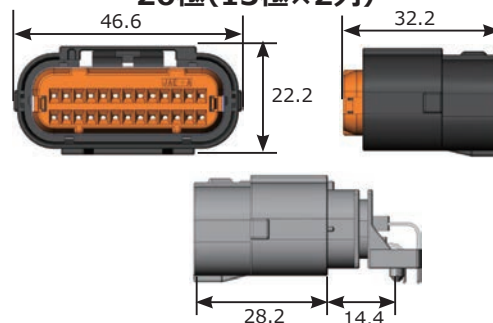
■ 小型化

縦3列の小型高密度タイプ
MX47シリーズ
39極 (13極×3列)



単位: mm

豊富なバリエーションを持つ
MX23Aシリーズ
26極 (13極×2列)



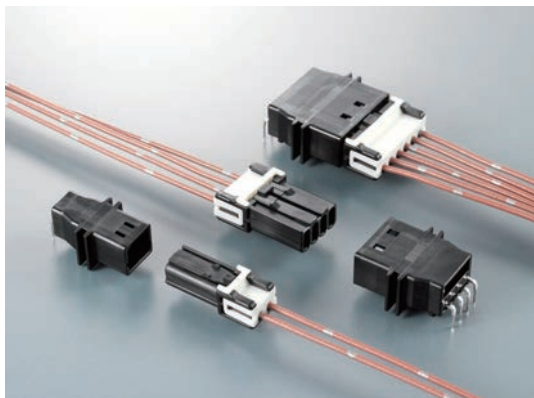
同等寸法

Active Sensor

025 コネクタ・防水小型コネクタ

MX44 Series

防水



特長 ▶

- シールゴムの振動吸収による優れた耐振動性能
- コネクタ個々を防水する単極防水タイプ
- コネクタ抜けを確実に防ぐ二重係止構造
- リテーナの突起部でソケットハウジングロック部を保護

一般仕様 ▶

極数	2, 4, 6
接触抵抗	10mΩ以下
定格電流	3A
絶縁抵抗	100MΩ以上
防水性	98kPa以上
耐振動性	30G(50~1000Hz)、各軸 3時間
適用電線(mm ²)	AVSS,AESSX: 0.3~0.5
使用温度範囲	-40℃~+125℃ (通電による温度上昇含む)

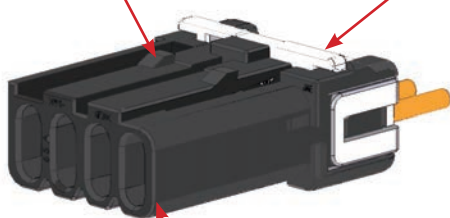
■ 単極&単体防水構造および耐振動性能向上

ソケットコネクタ

カンチレバーによる
メカニカルロック

リテーナでロック部の
保護

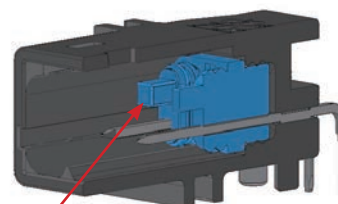
シールゴムによりコネクタ個々を防水する
単極&単体防水タイプ



ピンヘッダコネクタ



嵌合側防水ゴムにより
防水&振動吸収



Power Train

040 コネクタ・防水多極コネクタ

MX60A Series

防水



特長 ▶

- IP69K相当の防水性能に対応
- 多極ながら挿抜操作力を軽減する倍力を持つレバー構造を採用
- ソケット端子保持力は、100N以上の耐久性を保持（フロントキャップ装着時）
- ソケット端子は信号用、電源用の2種類を用意することにより、幅広いケーブルサイズに対応

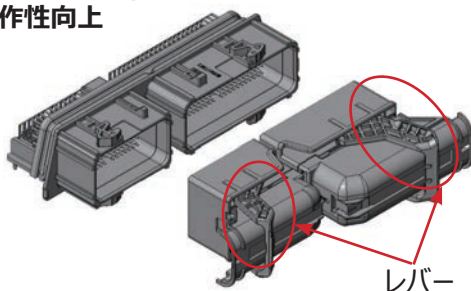
一般仕様 ▶

極数	177 [109(電源21/信号88)+68(電源6/信号62)] 88[44(電源8/信号36)+44(電源8/信号36)]
絶縁抵抗	100MΩ以上
接触抵抗	10mΩ以下
適用電線(mm ²)	信号: AVSS:0.3~0.5 電源: AVSS:0.5~1.25
使用温度範囲	使用雰囲気温度:-40℃~+105℃ 使用雰囲気温度+通電による温度上昇:120℃

■ レバー構造

両側レバー(177極)

レバーの操作部面積が大きいことにより、操作性向上

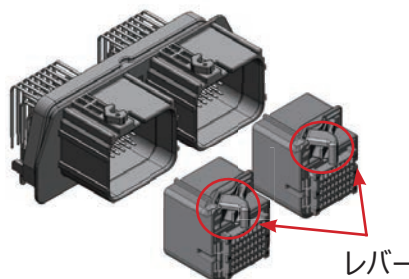


レバー

片側レバー(88極)

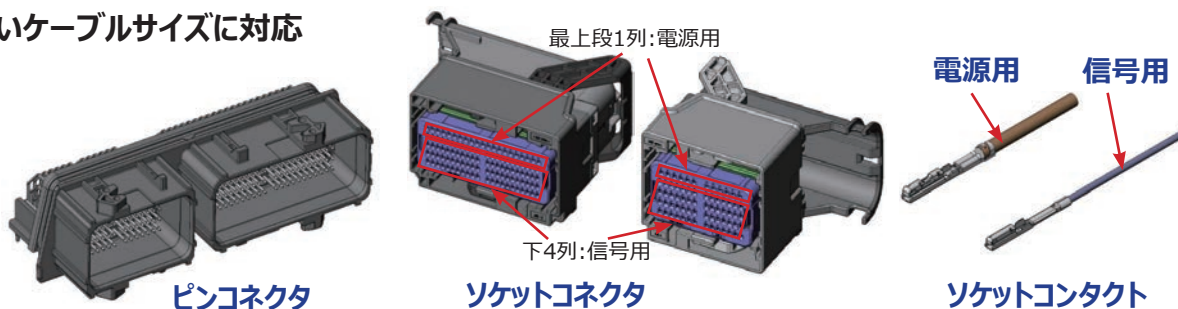
※ピンコネクタはカスタム品

ギア構造により、小さなレバーでも操作可能



レバー

■ 幅広いケーブルサイズに対応



ピンコネクタ

ソケットコネクタ

ソケットコンタクト

ソケット端子は電源用、信号用の2種類を用意することで、幅広いケーブルサイズに対応可能

HDMI コネクタ

MX50/53 Series

高速
伝送

HDMI



※電線側はハーネス品にて販売

特長 ▶

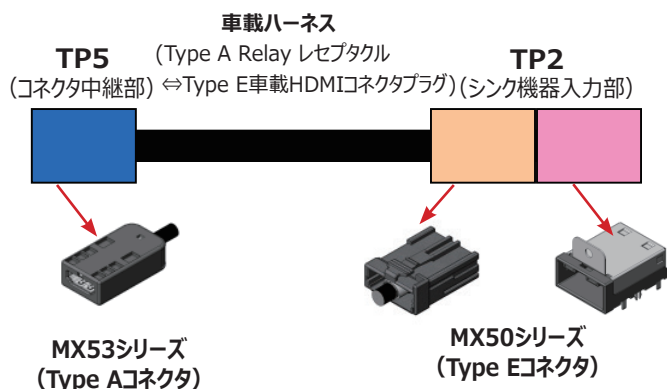
- MX50シリーズ：HDMI Type E，MX53シリーズ：HDMI Type A
- 高速伝送に対応したインピーダンスマッチング設計
- Type Eコネクタ(MX50)は、耐こじり構造とし、メカニカルロックを採用
- 伝送性能信頼性確保の為、ハーネス品にて供給

*HDMIはHigh Definition Multimedia Interface,
HDMI Licensing Administrator Inc.の登録商標です。

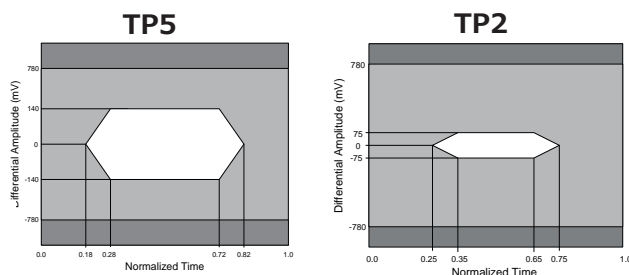
一般仕様 ▶

極数	19
定格電流(1極あたり)	0.5A
接触抵抗	コンタクト部:30mΩ以下 シェル部:50mΩ以下(初期からの変化量)
耐電圧	AC 500V(嵌合時)(1分間)
絶縁抵抗	100MΩ以上(未嵌合状態)
適用基板厚	1.6mm
適用電線	シールドツイストペア電線
使用温度範囲	-40℃～+85℃

■高速伝送対応

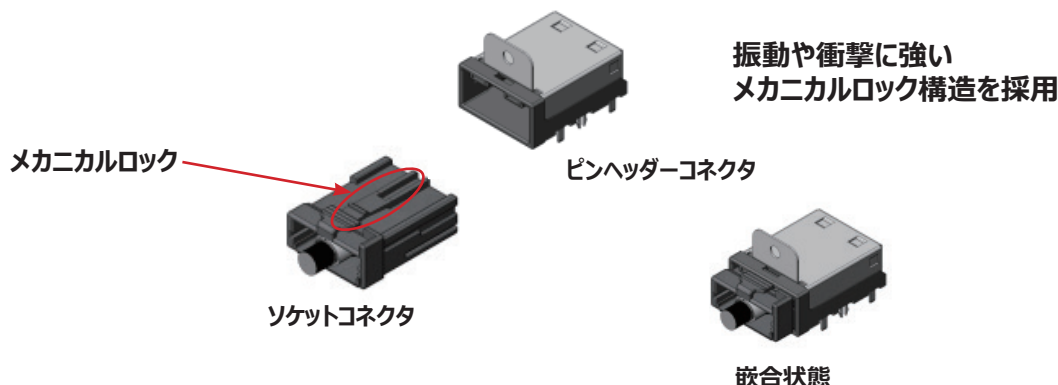


車載ハーネス(アイダイアグラム)



自動車用イコライザーによる74.25MHzでのアイダイアグラム

■メカニカルロック(Type E)



In-vehicle Infotainment

USB3.0 対応コネクタ MX62 Series

高速
伝送

USB



※電線側はハーネス品にて販売

特長 ▶

- 高速伝送に対応したインピーダンスマッチング設計により、USB3.0 の伝送スぺックに適合
- 5Gbps 相当対応デファレンシャルライン : 2 ペア、480Mbps 相当対応デファレンシャルライン : 1 ペア
- EMI 対策として金属シェルによる二重遮蔽構造を採用

一般仕様 ▶

極数	10
定格電流 (1極あたり)	Power(Pin No.1 and 6):DC 2.2A Others:DC 0.25A
接触抵抗	8mΩ以下
絶縁抵抗	100MΩ以上 (嵌合状態)
耐電圧	AC 1,000V (1分間印加嵌合状態)
適用基板厚	1.6mm
適用電線	シールドツイストペア電線
使用温度範囲	-40℃～+85℃

■ MX62特長

誤嵌合防止キー

4 種類のキーバリエーションを用意

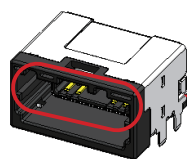
EMI 対策

シールドシェルによる
2 重遮蔽構造

リフロー対応

コンタクト:SMT構造、
その他:スルーホールリフロー構造

ライトアングルピンヘッダ

USB3.2伝送スぺッククリア
(両端ソケット3m中継無し)インピーダンスマッチング
90°整合

伝送線路

5Gbps対応デファレンシャル伝送ラインx2
480Mbps対応デファレンシャル伝送ラインx1

ソケット



実績のあるSTP電線

デファレンシャル伝送線路は実績のある
STP電線を使用

中継用



EMI対策

シールドシェルにて全面シールド

■ 4種のキーバリエーション

	A (Black)	B (Gray)	C (Brown)	D (Green)
ピンヘッダ				
ソケットハウジング				
中継タイプ				



※電線側はハーネス品にて販売

特長 ▶

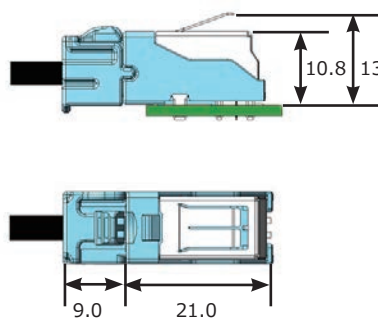
- 車載用LVDS/GVIF (GVIFはソニー株式会社の商標です)の差動信号に対応可能(MX68A)
- USB2.0信号に対応可能(MX68B)
- 高速伝送に対応したインピーダンスマッチング設計
- STPケーブルに対応

一般仕様 ▶

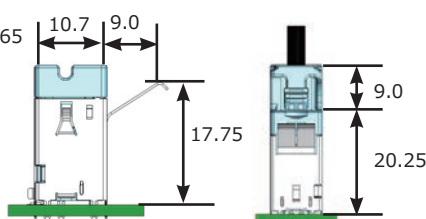
タイプ	MX68A	MX68B
極数	2 4(2連タイプ/2+2)	8(USB信号:2, 信号6)
使用温度範囲	-40℃～+85℃	-40℃～+85℃
絶縁抵抗	100MΩ以上	100MΩ以上
適用電線	STP(AWG28 x 1P)	USB端子: STP(AWG28 x 1P) 0.64端子: CHFUS 0.5

■ 小型設計

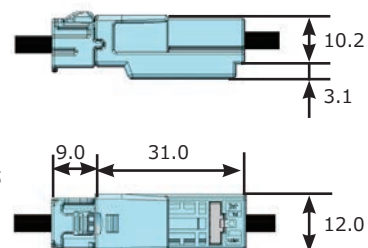
ライトアングルピンヘッダ



ストレートピンヘッダ



中継用プラグ



単位: mm

■ MX68A/MX68B特長

EMI 対策

シールドシェルにて
全面シールド

リフロー対応

コンタクト:SMT構造、
その他:スルーホールリフロー構造

実績のあるLVDS用电線

従来より映像伝送用として
実績のあるSTP電線を使用

誤嵌合防止キー

6種類のキーバリエーションを
ご用意

ピンコネクタ

インピーダンスマッチング
100Ω整合

ソケットコネクタ

EMI 対策

シールドシェルにて
全面シールド

In-vehicle Infotainment

車載イーサネット 100BASE-T1 対応コネクタ

MX74 Series

高速
伝送100BASE
-T1

特 長 ▶

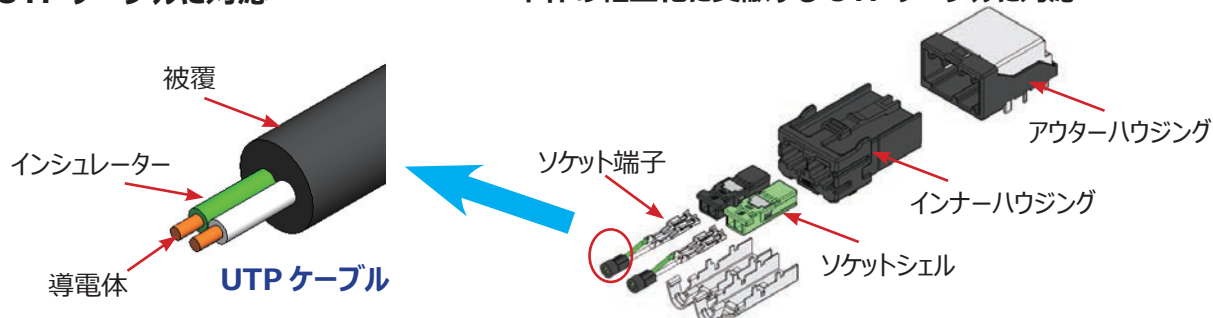
- IEEE802.3bwで規格化された100BASE-T1に対応
- UTPケーブルに対応
- 色相の異なる2種類の極性キー（2極）

一般仕様 ▶

極数	2, 4
定格電流	3A
定格電圧	30V
絶縁抵抗	100MΩ以上(嵌合状態)
耐電圧	AC1,000V(1分間印加嵌合状態)
挿抜力	66.7N以下
適用基板厚	1.2~1.6mm
適用電線	UTP(AWG#26, ケーブル径 3.2 mm)
使用温度範囲	-40℃~+105℃

■ UTP ケーブルに対応

車体の軽量化に貢献する UTP ケーブルに対応



■ バリエーション

ポート数 嵌合キー	ピンコネクタ			ソケットコネクタ
	ライトアングル 遮蔽タイプ	ストレート 遮蔽タイプ	ライトアングル フル SMT タイプ	
1 Port Key-A				
1 Port Key-A				
2 Port Key-A				

USB 3.2 対応コネクタ MA07 Series



※電線側はハーネス品にて販売

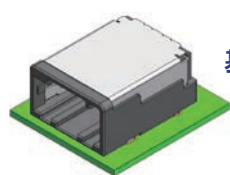
特長 ▶

- 伝送信号 : USB 3.2 Gen 2x2・・・
最大データ転送速度20Gbps(10Gbps × 2レーン)
DisplayPort1.4・・・
最大データ速度32.4Gbps (8.1Gbps × 4レーン)
- 斜め挿入を防止するアウターハウジングを採用した堅牢構造
- レセプタクルはスルーホールリフローに対応
- 4種類のキーバリエーションと5種類の色違いにより誤嵌合を防止

一般仕様 ▶

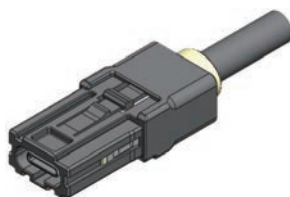
極数	24(ケーブル側 22)
定格電流	信号 : 0.25A GND:3A (詳細はお問い合わせください)
絶縁抵抗	10MΩ以上(嵌合状態)
接触抵抗	60mΩ以下
適用基板厚	1.2~1.6mm
適用電線	専用ケーブルを使用 (詳細はお問い合わせ下さい)
使用温度範囲	-40℃~+105℃

■ 基板対ケーブル／ケーブル中継



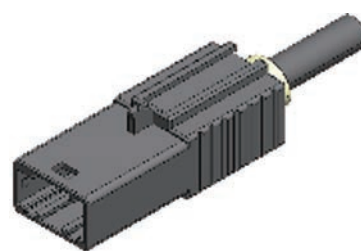
レセプタクル

基板対ケーブル



プラグ

ケーブル中継



中継レセプタクル

■ 4種類の誤嵌合防止キーと5種類の色違い

キータイプ	A (Black)	B (Gray)	C (Green)	D (Blue)	A (Pink)
プラグ 嵌合面	 Key-code:A	 Key-code:B	 Key-code:C	 Key-code:D	 Key-code:A
レセプタクル 嵌合面	 Key-code:A	 Key-code:B	 Key-code:C	 Key-code:D	 Key-code:A
中継レセプタクル 嵌合面	 Key-code:A	 Key-code:B	 Key-code:C	 Key-code:D	—

Battery System

016 コンタクト・SMT 小型低背コネクタ MX77A/MX77D Series



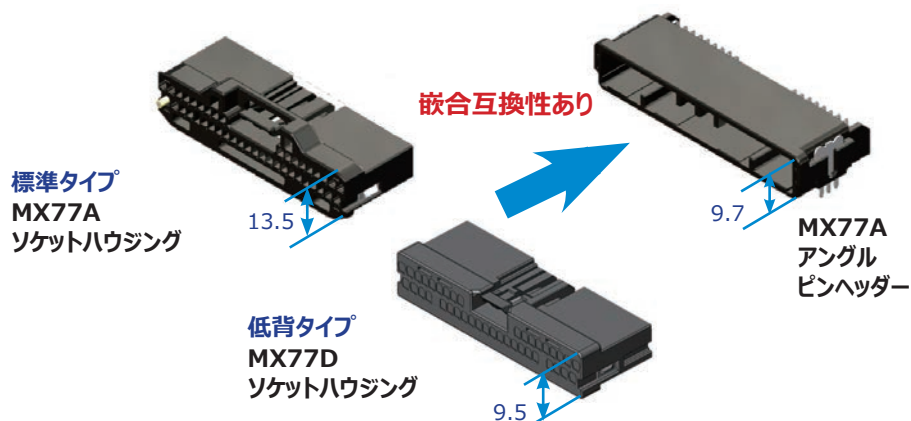
特長 ▶

- ピンヘッダ側のインシュレータには難燃性UL94 V-0材を使用
- ソケット側(ケーブル接続)には標準タイプ(MX77A)に加え、より薄型化したMX77Dを用意
- ソケット側のMX77DはFLRY-B 0.35mm²のケーブルを全キャビティに適用可能
- MX77Dの評価試験は、USCAR2規格にて実施

一般仕様 ▶

極数	4, 8, 12, 16, 20, 24, 32, 40
定格電流(1極あたり)	3A
使用温度範囲	-40℃~+85℃
使用最高温度	130℃(周囲温度+通電による温度上昇)
接触抵抗	10mΩ以下

■ 低背仕様



■ ケーブルバリエーション

ケーブル スペック	芯線断面積 (mm ²)	MX77A	MX77D		MX77A	MX77D
CHFUS	0.13,0.22,0.35	全キャビティに 適用可能	全キャビティに 適用可能			
CIVUS	0.13,0.22,0.35					
FLRY-B	0.35					
AVSS	0.3	限定キャビティ に適用可能	限定キャビティ に適用可能			
AESSX	0.3f					

	MX77A	MX77D
FLRY-Bの 適応箇所	<p>MX77A-12極 背面図</p> <p>○MX77Aコネクタの FLRY-B 0.35適用箇所</p>	<p>MX77D-12極 背面図</p> <p>MX77Dコネクタは、 FLRY-B 0.35全箇所適用</p>

Battery System

025 コンタクト・小型、高密度コネクタ MX34 Series



一般仕様 ▶


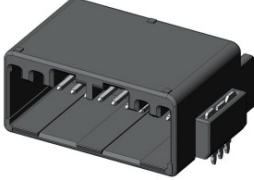
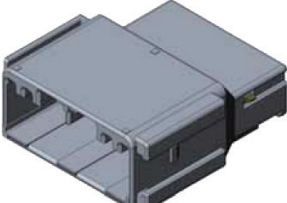
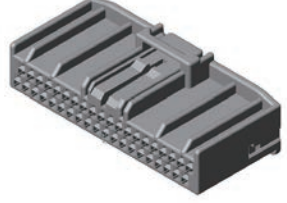

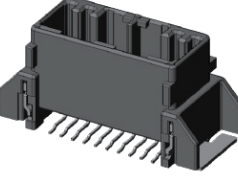
極数 (ピンヘッダー スルーホールタイプ)	ストレート 1列:5, 7 2列:12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40 ライトアングル 1列:3, 5, 7 2列:8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40
極数 (ピンヘッダー SMTタイプ)	ストレート 2列:12, 20, 32 ライトアングル 1列:3, 5, 7 2列:8, 12, 16, 20, 24, 32, 36
極数 (中継 (ピン) ハウジング)	2列:12, 16, 20
極数 (ソケット ハウジング)	1列:3, 5, 7 2列:8, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40
定格電流 (1極あたり)	3A
接触抵抗	5mΩ以下
絶縁抵抗	100MΩ以上
挿抜回数	50回
耐電圧	AC 1000V (1分間)
使用温度範囲	-40℃~+85℃
適用電線 (mm ²)	AVSS:0.3~0.85, CAVS:0.5~0.85 CHFS:0.75, CHFUS:0.13~0.75 CAN SD:0.35

特長 ▶

- 豊富なバリエーション
- メカニカルロック構造による確実な嵌合
- ソケット端子は、外力に強いボックスタイプ構造

■豊富なバリエーション

BMSをはじめとして、汎用品として
様々な箇所に使用可能。

ピンヘッダー (スルーホールタイプ)	ピンヘッダー (SMTタイプ)	ピンハウジング	ソケットハウジング
 ライトアングル	 ライトアングル		
 ストレート	 ストレート		

Battery System

025コンタクト・UL94 V-0難燃性材使用コネクタ

MX84B Series



特長 ▶

- インシュレータ材料は難燃性に優れた UL94 V-0 材を採用
- 0.64mm サイズ端子を使用
- ピン側はライトアングルの DIP 仕様の基板接続タイプ、中継用のケーブル接続タイプの 2 種を用意

一般仕様 ▶

極数	7, 12, 16, 20, 24, 28, 32, 36, 40
定格電流	3A
接触抵抗	10mΩ以下
使用温度範囲	-40℃～+85℃
使用最高温度	130℃(周囲温度+通電による温度上昇)
適用電線(mm ²)	AVSS:0.3~0.85, CAVS:0.5~0.85 CHFS:0.75, CHFUS:0.13~0.75 CAN SD:0.35

■ バリエーション

MX34 シリーズと外形・構造寸法は同様
基板対電線タイプと中継タイプの 2 種類あり。

ピンヘッダー (スルーホールタイプ)	ピンハウジング	ソケットハウジング

電気自動車充電用コネクタ KW Series

CHAdeMO

UL
cUL

CE

JCS

CCS1
CCS2

NACS

■ CHAdeMO 規格準拠



KW1 : 急速充電器用



KW1C : 急速充電器及び
V2G^{*1} システム用



KW02 : V2H^{*2} システム用



KW02C : V2H^{*2} システム用



KW03 : 中速充電器及び
V2G^{*1} システム用



KW03C : 中速・急速充電器及び
V2X^{*3} システム用



KW07C : 急速充電器用

特 長 ▶

- グローバルな各種規格に対応
 - ・ CHAdeMO 規格 Ver1.2、及び
CHAdeMO V2H ガイドライン Ver2.1 準拠
 - ・ CCS (Combined Charging System) 1、2 準拠
 - ・ SAE (Society of Automotive Engineers)
J3400 規格準拠 NACS Plug
- 海外安全認証取得 (CE、UL)
- 優れた操作性と高い信頼性を両立
- ハーネス品にて販売

■ CCS1 規格準拠



KW11 : 急速充電器用

■ CCS2 規格準拠



KW21A : 中速・急速充電器及び
V2X^{*3} システム用

■ SAE J3400 規格準拠 NACSプラグ



KW51 : 急速充電器用

*1 V2G…Vehicle to Grid

*2 V2H…Vehicle to Home

*3 V2X…Vehicle to Load, Vehicle to Home, Vehicle to Building, Vehicle to Grid

電気自動車充電用コネクタ

KW Series













一般仕様 ▶

規格準拠	CHAdeMO			
シリーズ	KW1	KW1C	KW02	KW02C
極数	電源(給電):2 GND:1 信号:6	電源(給電):2 GND:1 電源(12V):1 信号:6	電源(給電):2 GND:1 電源(12V):1 信号:6	電源(給電):2 GND:1 電源(12V):1 信号:6
定格電流 (1 極あたり)	電源(給電):125A 信号:2A	電源(給電):150A※ 電源(12V):6.4A 信号:2A	電源(給電):25A 電源(12V):6.4A 信号:2A	電源(給電):37A※ 電源(12V):6.4A 信号:2A
定格電圧	電源:DC 500V	電源(給電):DC 500V 電源(12V) / 信号:DC 16V	電源(給電):DC 450V 電源(12V) / 信号:DC 16V	電源(給電):DC 500V 電源(12V) / 信号:DC 16V
耐電圧(1分間)	AC 2,200Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.
絶縁抵抗	100MΩ以上	100MΩ以上	100MΩ以上	100MΩ以上
耐久回数	10,000回	10,000回	10,000回	10,000回
挿入力	100N以下	100N以下	100N以下	100N以下
使用温度範囲	-30℃~+40℃ (UL) -30℃~+50℃ (CE)	-30℃~+40℃ (定格電流150Aの場合)	-30℃~+50℃	-30℃~+40℃ (定格電流37Aの場合)
規格準拠	CHAdeMO			
シリーズ	KW03	KW03C	KW07C	
極数	電源(給電):2 GND:1 電源(12V):1 信号:6	電源(給電):2 GND:1 電源(12V):1 信号:6	電源(給電):2 GND:1 信号:6	
定格電流(1極あたり)	電源(給電):80A 電源(12V):6.4A 信号:2A	電源(給電):80A 電源(12V):6.4A 信号:2A	電源(給電):200A 信号:2A	
定格電圧	電源(給電):DC 500V 電源(12V) / 信号:DC 16V	電源(給電):DC 750V 電源(12V) / 信号:DC 16V	電源(給電):DC 750V 信号:DC 16V	
耐電圧(1分間)	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	
絶縁抵抗	100MΩ以上	100MΩ以上	100MΩ以上	
耐久回数	10,000回	10,000回	10,000回	
挿入力	100N以下	100N以下	100N以下	
使用温度範囲	-30℃~+50℃	-30℃~+50℃	-30℃~+40℃	
規格準拠	CCS1	CCS2	SAE J3400 NACS	
シリーズ	KW11	KW21A	KW51	
極数	電源:2 保護アース:1 信号:2	電源:2 保護アース:1 信号:2	電源:2 GND:1 信号:2	
定格電流(1極あたり)	電源:150A / 200A 信号:2A	電源:40A / 80A 信号:2A	電源:300A 信号:2A	
定格電圧	電源:DC 1,000V 信号:AC 30V	電源:DC 1,000V 信号:AC 30V	電源:DC 1,000V 信号:AC 30V	
耐電圧(1分間)	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	AC 3,000Vr.m.s.	
絶縁抵抗	5MΩ以上	5MΩ以上	100MΩ以上	
耐久回数	10,000回	10,000回	30,000回	
挿入力	75N以下	100N以下	90N以下	
使用温度範囲	-30℃~+50℃	-35℃~+50℃	-30℃~+40℃	

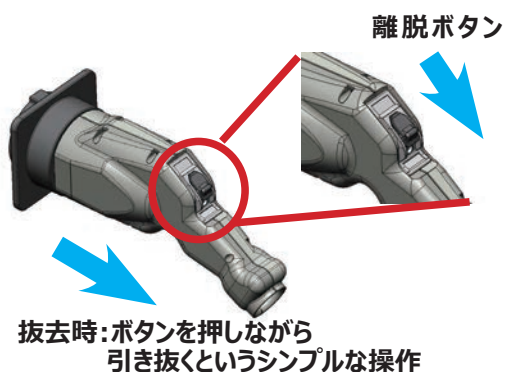
※温度範囲による

電気自動車充電用コネクタ KW Series

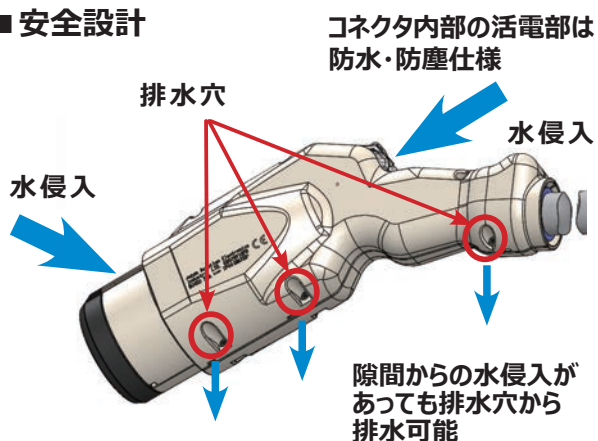
■ KW Series 製品展開

System	Constant Current	CHAdeMO			CCS1	NACS	CCS2
		EU	JP	US	US	US	EU
		CE	JCS	UL	UL	UL	CE
FC	300A					 KW51	
	200A		 KW07C		 KW11		
	150A	 KW1C					
	125A	 KW1					
	80A	 KW03	 KW03C				 KW21
V2x	40A	 KW02C					
	25A	 KW02					

■ ユーザーフレンドリー設計



■ 安全設計



■ 高信頼設計

ロック部などの重要機構部品にステンレス鋼使用
ボディなどの樹脂部品に高耐候、高強度材料を使用

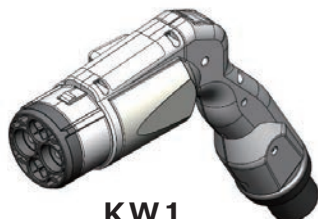


電気自動車急速充電用コネクタ

KW Series

■ KW1C: 軽量化・定格電流UP(対KW1比)

定格電流
125A



KW1

外殻材料にアルミダイカストを使用



KW1C

定格電流

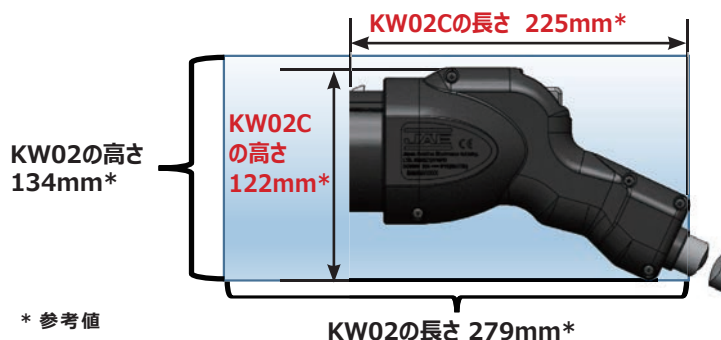
150A*

* 温度範囲による

ボディすべてに樹脂を使用

コネクタ約20%の軽量化(対KW1比)

■ KW02C: 小型化・定格電流UP(対KW02比)



* 参考値

コネクタ全体の
サイズダウン(対KW02比)

定格電流

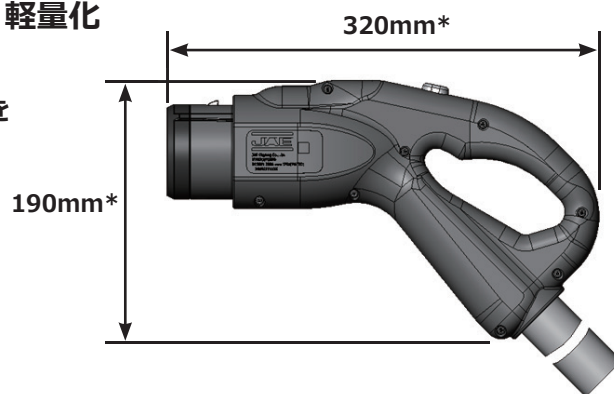
KW02
25A

KW02C
37A*

* 温度範囲による

■ KW07C: 小型・軽量化

ボディすべてに樹脂を
使用し軽量化実現



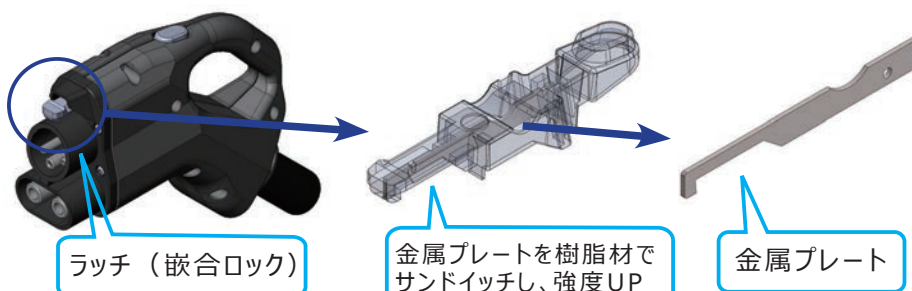
* 参考値

74mm*



■ KW11: ラッチ部品の折損を防ぐ、高耐久ラッチ

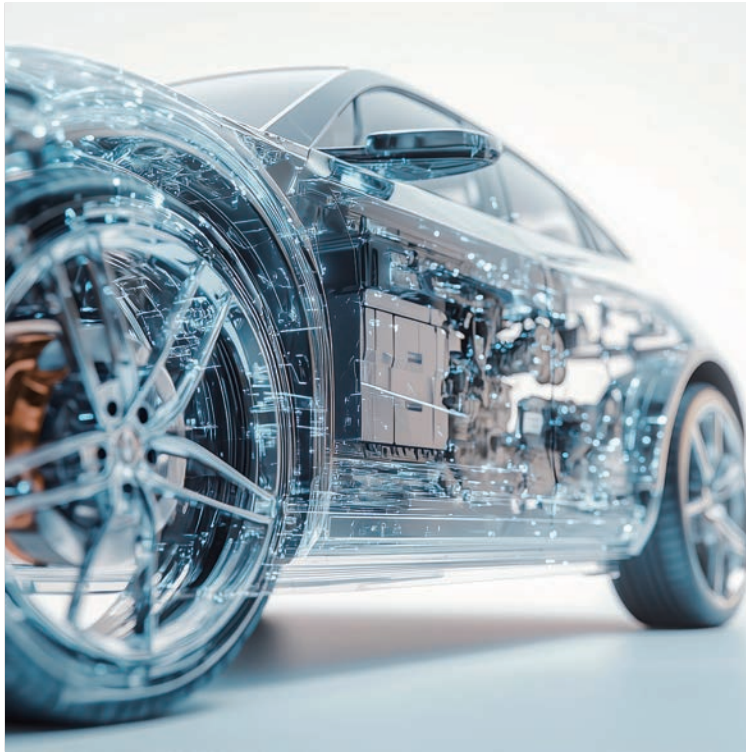
ラッチ(嵌合ロック) 部品を金属プレートで補強



ラッチ部品の折損



Automotive Connectors Selection Guides



ご注文に際してのお願い

- ①本カタログに記載の仕様は、参考値です。製品及び仕様については、改良のため予告無く変更になる場合があります。
記載製品のご採用のご検討やご注文に際しては、予め弊社販売窓口までお問い合わせのうえ、「納入仕様書」の取交わりをお願いします。
- ②お客様指定及び産業分野固有の品質保証プログラムの有る場合や、用途・使用方法・仕様等の詳細についても、必ず事前に弊社販売窓口までご相談下さるようお願い申し上げます。
- ③お客様におかれましては、保護回路や冗長回路等を設けて機器の安全を図られると共に、弊社製品の適合性について十分なご確認をお願いします。



日本航空電子工業株式会社

Japan Aviation Electronics Industry, Limited

<https://www.jae.com/>

■ご注意

電気用品安全法の適合品をお求めの場合は、電気用品安全法で定める基準を満たした認証品をお選び下さい。認証品については弊社販売窓口までお問い合わせ下さい。

本カタログ記載内容の無断転載を禁じます。