

技術紹介

3

高電圧低電流バッテリーモジュールコネクタ MY05 の開発

The development of High voltage low current battery module connector MY05

柳 智史	Satoshi Yanagi	コネクタ事業部 製品開発二部
David Schneider		JAE Europe, Design Engineer
桑原 亮	Akira Kuwahara	コネクタ事業部 製品開発二部 技術マネージャー
Michael Zayc		JAE Europe, Senior Engineering Manager

キーワード: バッテリーマネジメントシステム、EV、車載コネクタ、高電圧、CPA

Keywords: Battery management system, EV, Car connector, High voltage, CPA

要 旨

近年、世界的な電動車の普及により、バッテリー周辺に使用される車載コネクタの需要も急拡大しています。各種報道で報じられているように、より大容量のバッテリーを急速充電するため、バッテリーの高電圧化も進んでおり 800 V、もしくはそれ以上とすることが潮流となりつつあります。

本技報で紹介させて頂く MY05 コネクタ（図 1）は、BMS（Battery Management System）内での使用を想定した仕様となっております。今後の高電圧需要に応えるべく、定格電圧を 1000 V とし、かつ極力コンパクトなコネクタとなるように開発致しました。

以降で MY05 コネクタの機能や特長を紹介致します。

SUMMARY

In recent years, with the spread of electric vehicles worldwide, the demand for in-vehicle connectors used around batteries has also increased rapidly. As reported by various media, the voltage of batteries is increasing in order to quickly charge large capacity batteries, and it is becoming a trend to increase the voltage to 800 V or higher.

The MY05 connector (Fig.1) introduced in this technical report is designed to be used in the BMS (Battery Management System). In order to meet the demand for high voltage in the future, we have developed a connector with a rated voltage of 1,000 V and as compact as possible.

We will introduce the functions and features of the MY05 connector in this paper.

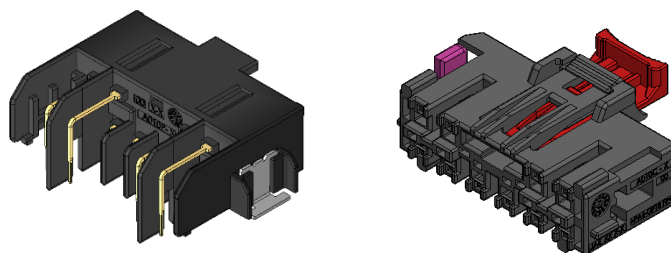


図 1. MY05 コネクタ外観