

Technology to Inspire Innovation

**2018年度第1四半期
(2018年4月~6月)
決算補足資料**

2018年7月25日

6807 日本航空電子工業株式会社

億円	2017年度1Q (17/4~6)	2017年度4Q (18/1~3)	2018年度1Q (18/4~6)	前年同期比 1QFY2018/1QFY2017		前四半期比 1QFY2018/4QFY2017	
売上高	594	617	562	-33	95%	-56	91%
営業利益 対売上比	40 6.8%	45 7.2%	42 7.5%	2	104%	-2	95%
経常利益 対売上比	38 6.4%	23 3.8%	55 9.9%	17	145%	32	238%
純利益 対売上比	28 4.7%	20 3.2%	41 7.2%	13	145%	21	207%

為替レート (円/US\$)	111.1	108.2	109.1	-2.0	0.9
-------------------	-------	-------	-------	------	-----

億円	2017年度1Q (17/4~6)		2017年度4Q (18/1~3)		2018年度1Q (18/4~6)		前年同期比 1QFY2018/1QFY2017		前四半期比 1QFY2018/4QFY2017	
		(構成比)		(構成比)		(構成比)				
携帯機器	330	55%	301	49%	264	47%	-66	80%	-37	88%
自動車	164	28%	186	30%	186	33%	22	113%	0	100%
産機・インフラ	73	12%	91	15%	86	15%	13	118%	-5	94%
その他	28	5%	39	6%	25	4%	-2	91%	-13	65%
計	594	100%	617	100%	562	100%	-33	95%	-56	91%

国内	144	24%	181	29%	164	29%	20	114%	-17	90%
海外	450	76%	436	71%	398	71%	-52	88%	-38	91%

事業部門別売上高

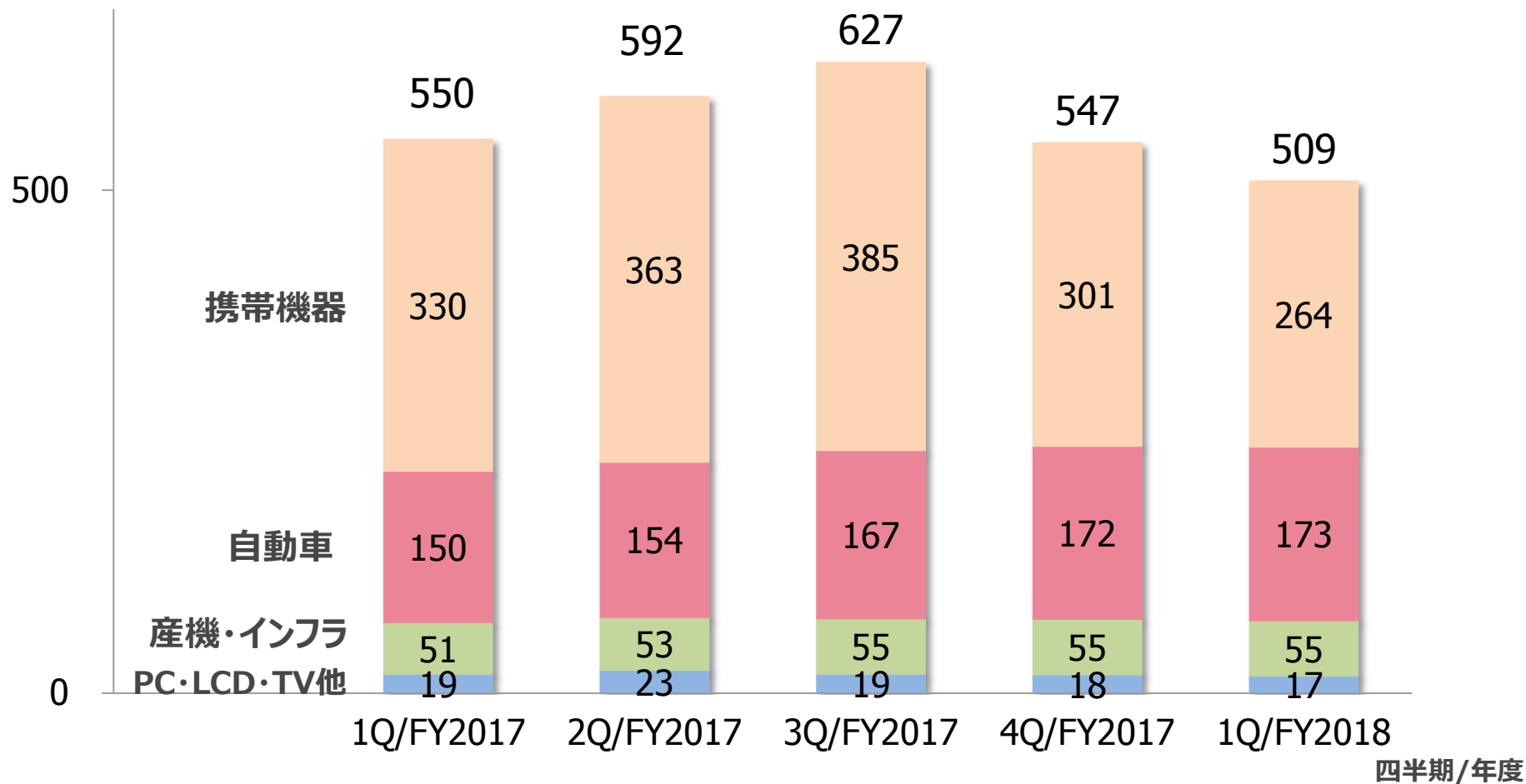
億円	2017年度1Q (17/4~6)		2017年度4Q (18/1~3)		2018年度1Q (18/4~6)		前年同期比 1QFY2018/1QFY2017		前四半期比 1QFY2018/4QFY2017	
		(構成比)		(構成比)		(構成比)				
コネクタ	550	93%	547	89%	509	91%	-42	92%	-38	93%
UIS	21	4%	22	4%	22	4%	1	104%	0	99%
航機	21	4%	46	7%	29	5%	8	137%	-17	63%
その他	2	0%	2	0%	2	0%	0	113%	0	100%
計	594	100%	617	100%	562	100%	-33	95%	-56	91%

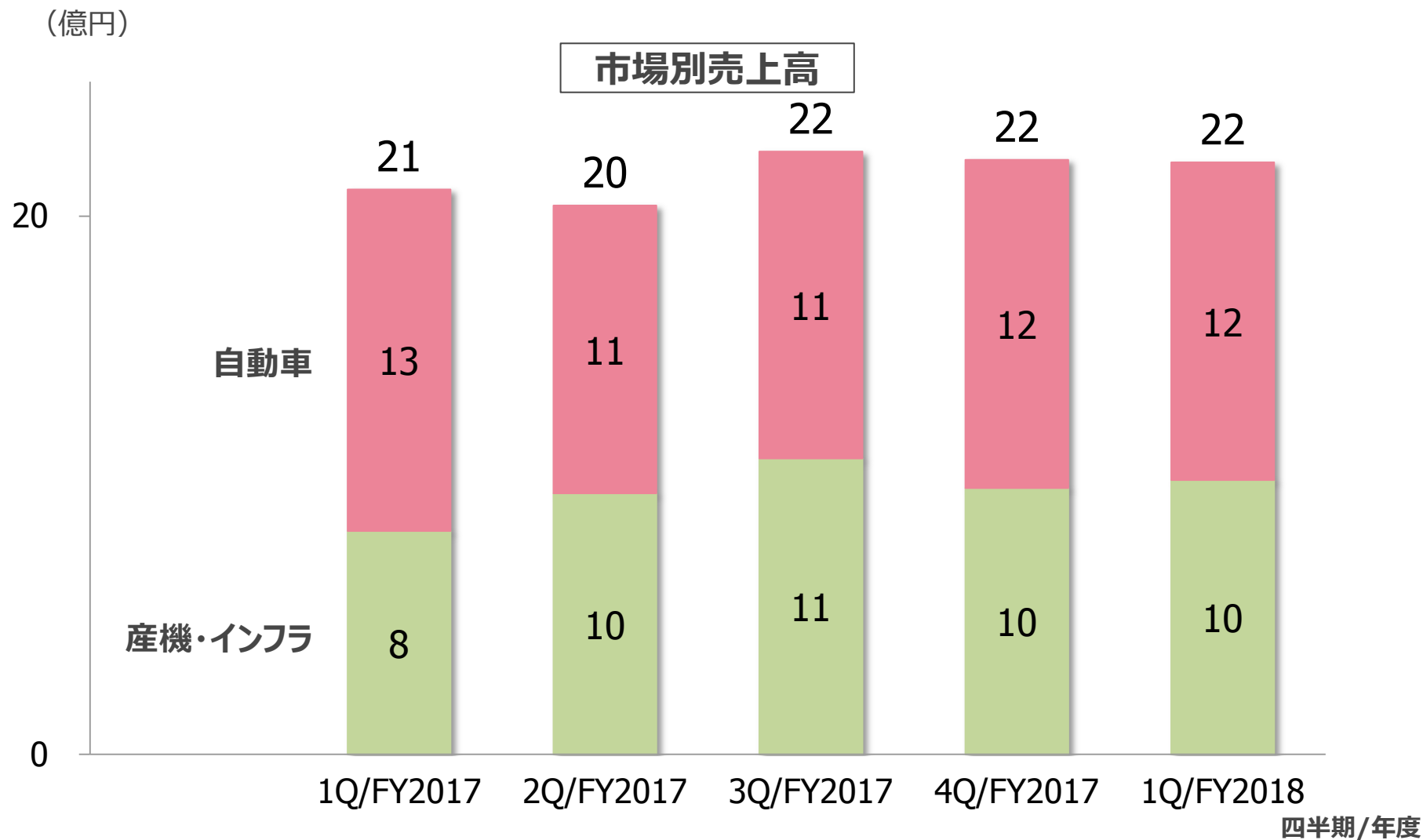
事業部門別営業利益

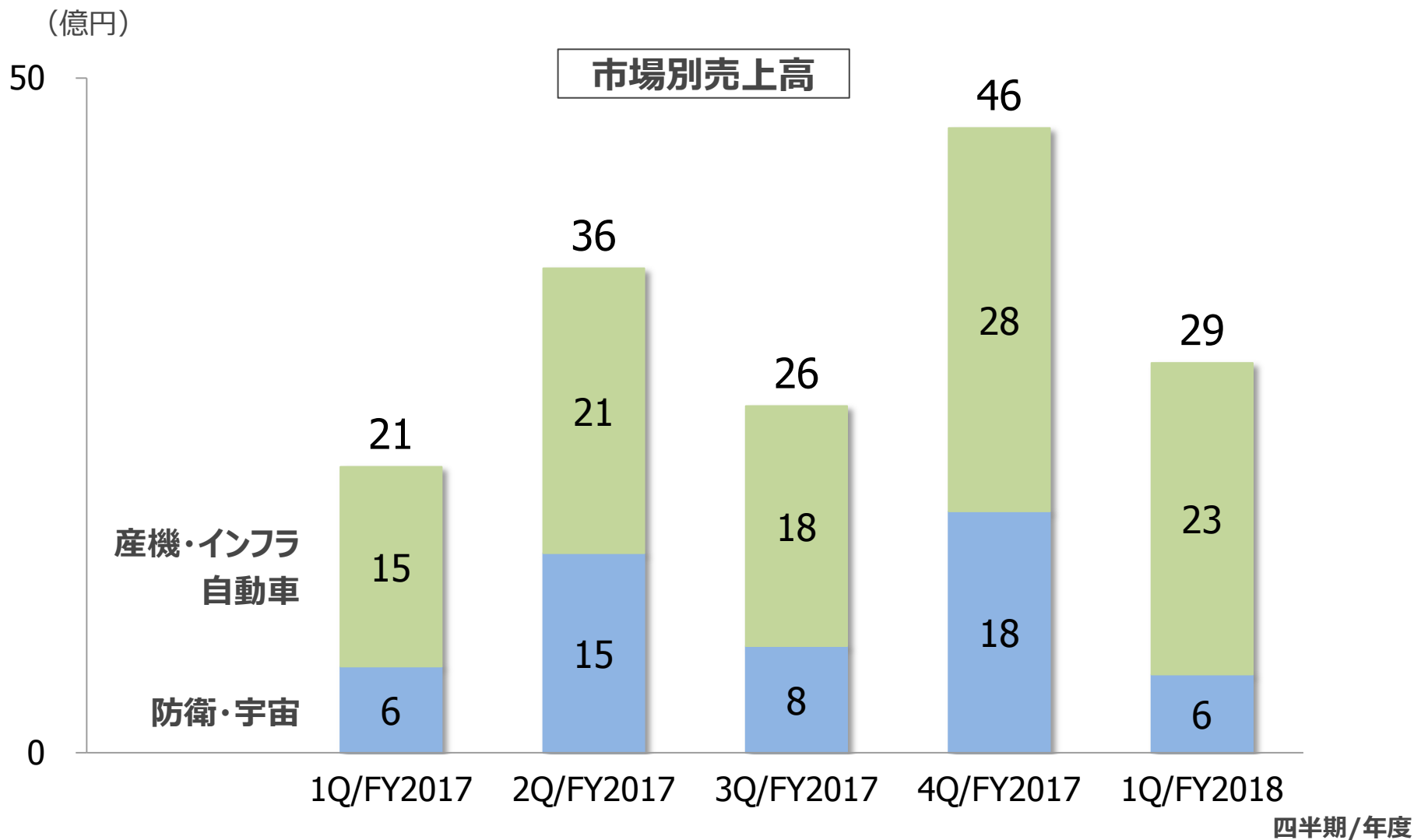
億円	2017年度1Q (17/4~6)	2017年度4Q (18/1~3)	2018年度1Q (18/4~6)	前年同期比 1QFY2018/1QFY2017	前四半期比 1QFY2018/4QFY2017
コネクタ 売上高比	50 9.1%	46 8.5%	47 9.3%	-3	1
UIS 売上高比	2 10.5%	2 8.4%	2 10.4%	0	0
航機 売上高比	-2 -7.9%	6 13.4%	3 10.1%	5	-3
配賦不能 他	-10	-10	-10	0	0
全社 売上高比	40 6.8%	45 7.2%	42 7.5%	2	-2

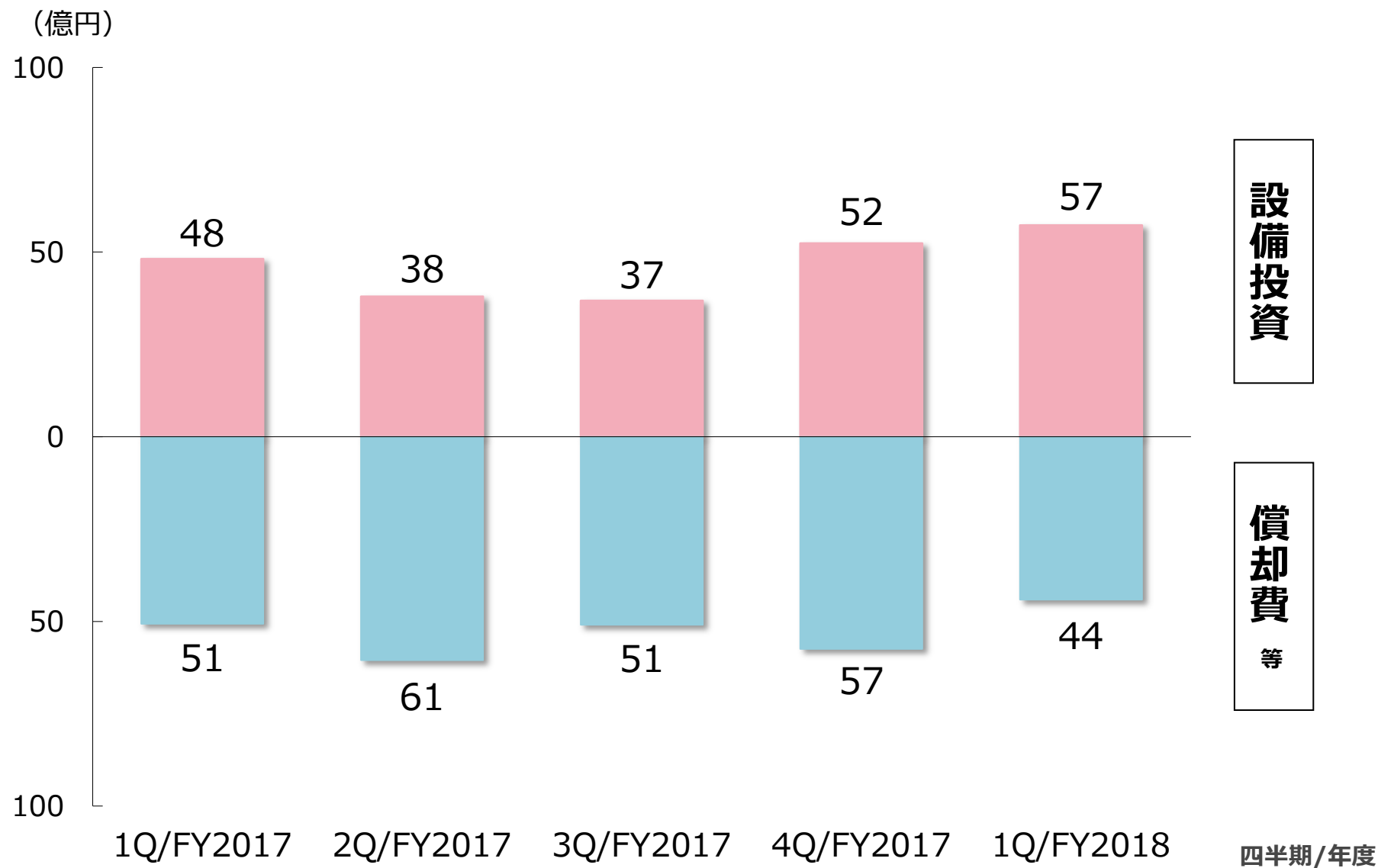
(億円)

市場別売上高









Technology to Inspire Innovation

JAE

自動車向けコネクタ

情報通信機器間の高速伝送用に欧州標準HSD互換コネクタを開発

ADAS、自動運転、コネクテッドカー等の進展による情報量の増加に対応した、高速伝送用の車載情報通信機器向けに、欧州で高速伝送用に標準使用されているHSDコネクタと互換性を持つコネクタ「MX65シリーズ」を開発致しました。

欧州標準品は中国市場などを含め世界的に普及しており、当社では今後もバリエーション拡充を図って参ります。



お知らせ

人とくるまのテクノロジー展2018（横浜・名古屋）に出展

当社は「人とくるまのテクノロジー展2018」横浜（5月）、名古屋（7月）に出展致しました。

当社ブースでは、環境対応車/ADAS/コネクテッドカー向け各種コネクタ・サービスプラグ・ドッキングコネクタ、車両挙動の計測に最適な加速度計やジャイロ、CID用静電タッチパネル（ガラスセンサ、フィルムセンサ）等の展示を行いました。



お知らせ

2018 航空電子技報ホームページ掲載

2018年版航空電子技報を3月に当社ホームページへ掲載しております。

コネクション領域では、4K/8K放送機器向け同軸コネクタや、車載用多極防水コネクタ等の開発、また、センサおよび応用技術からは、「MEMSセンサを利用した小型IMUの開発」などを紹介しております。

- 航空電子技報 <http://www.jae.com/jp/gihou/index.html>



<注意事項>

本資料に記載されている当社および連結子会社（以下JAEと総称します）の計画，戦略および業績見通し・目標は2018年7月25日現在の予測・目標であって，リスクや不確定な要素を含んでおります。

本資料に記載されている目標は予想ではなく，将来の業績に関する経営陣の現在の予想を反映したものでもありません。

むしろ，経営陣が事業戦略の実行を通じて達成しようとする目標であります。

実際の業績は，様々な要因により，見通し・目標等と大きく異なる結果となりうることを予めご承知願います。実際の業績等に影響を与えうる重要な要因としてはJAEの事業領域を取り巻く日本・欧米・アジア等の政治・経済情勢，市場におけるJAE製品（リフト製品を含む）に対する需要変動，競争激化による価格下落圧力，および競合各社に打ち勝ち供給し続ける能力，海外市場における事業拡大能力，事業活動に関する法規の変更やその不透明さ，潜在的な法的責任，為替レートなどがありますが，これら以外にも様々な要因が有り得ます。世界経済の悪化，世界の金融情勢の悪化，国内外の株式市場の低迷などにより，実際の業績等が経営目標その他の見通しと異なる結果となる可能性もあります。将来予測に関する記述は，その日現在のものであることをご承知おきください。

新たなリスクや不確定要因は随時発生することが明らかですが，その発生や影響を予測することは不可能であります。また，リスクや不確定要因がある為，将来予測に関して記述されている内容が実際には起こらない場合もあります。これらの記述に全面的に依拠することの無きようお願いいたします。

※ 本資料では、原則として金額は億円単位に四捨五入しておりますので、個別数値と合計値・増減額が一致しない場合があります