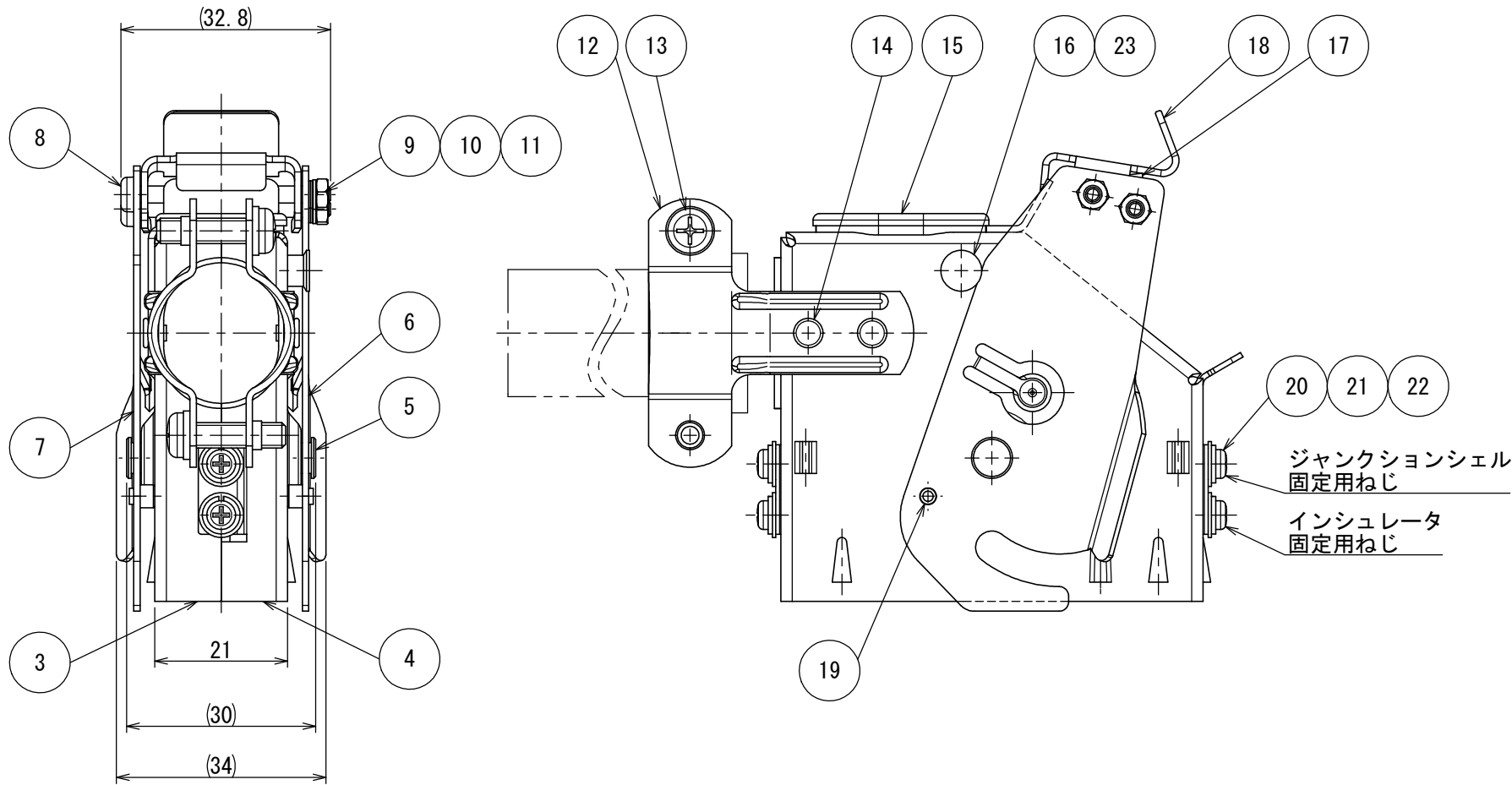
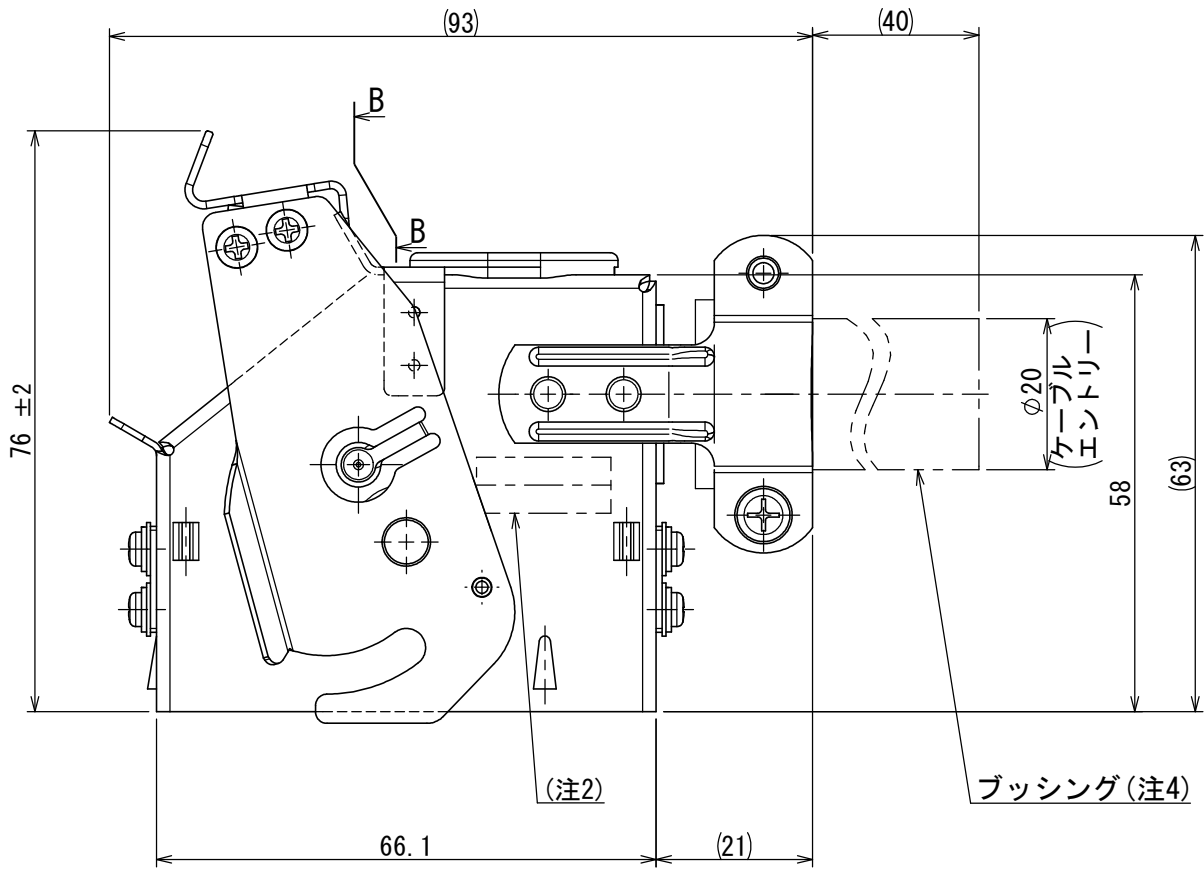
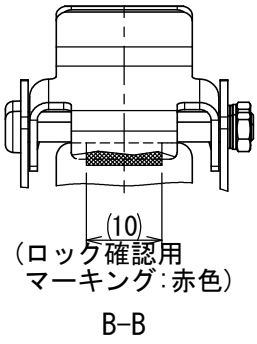


881703S
(ON 91MVAR)台基図

版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製図 DR.	担当 CHK.	査閲 APPD.	承認 APPD.
2	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)



命名法

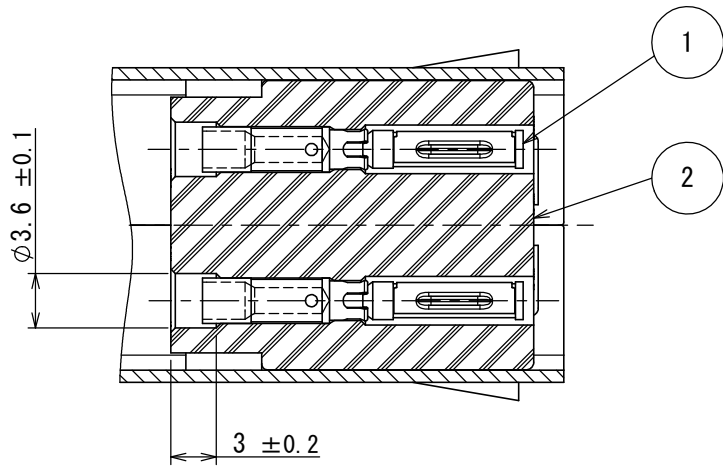
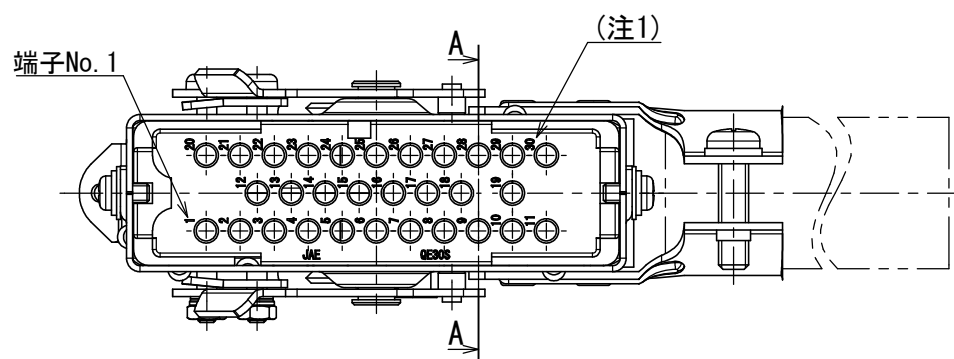
QE2F030F0A

シリーズ名: QE2
プラグ ストレート: D
アングル: F

芯数
マシンソケットコンタクト: F
レバー曲げタイプ及び
インシュレータ逆組不可能タイプ: 0A

仕様

使用コンタクト: #16×30芯
定格電流: 13A以下
耐電圧: 2000VAC
絶縁抵抗: 5000MΩ以上
使用ケーブル: キャブタイヤケーブル
φ20(最大)



断面図 A-A
スケール (2 : 1)

注1. 図示の位置に端子番号を表示する。

2. 図示の位置に品名、社名及びロット番号を表示する。

3. コンタクトは別売品であるので下記図番参照の上
別発注してください。

名 称	図 番
QES-16※ ソケットコンタクト	SJ013833

4. 使用ケーブルφ18以下の場合、ブッシングを用いる。
(ブッシングは別売り)又、使用ケーブルφ18の場合は、
ブッシング品番012-50022を用いる。

5. 誤嵌合キーは別売品である。
(16種類の極性可能)

【注5】

品名: QE-POL-KEY
製品図番: SJ015275

23	ワッシャ	1	銅合金	ニッケルめっき	
22	平座金	4	銅	ニッケルめっき	
21	ばね座金	4	銅	ニッケルめっき	
20	なべ小ねじ	4	銅	ニッケルめっき	M2. 5×5
19	ピン	2	ステンレス鋼	—	
18	プレート 1	1	ステンレス鋼	—	
17	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
16	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼	—	
15	キャップ	1	合成ゴム	—	
14	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
13	セムスねじ	2	銅	ニッケルめっき	M4 × 16
12	クランプサドル	2	銅	ニッケルめっき	
11	ばね座金	2	銅	ニッケルめっき	M2. 3
10	平座金	4	銅	ニッケルめっき	M2
9	止めナット	2	銅	ニッケルめっき	M2. 3
8	シャフト 1	2	銅	ニッケルめっき	
7	レバー #2	1	ステンレス鋼	—	
6	レバー #1	1	ステンレス鋼	—	
5	ラッチリベット	2	ステンレス鋼	—	
4	シェル本体 #1	1	銅	ニッケルめっき	
3	シェル本体 #2	1	銅	ニッケルめっき	
2	インシュレータ	1	合成樹脂	—	色相: 緑
1	コンタクト	30	銅合金	金めっき	別売品 (注3)

仕様書 (SPECIFICATION) JACS-3280 JAHL-3280	第1版 (ORIGINAL DATE) 2002/07/25	尺度 (SCALE) 1:1	シリーズ (SERIES) QE2
一般公差 (GENERAL TOLERANCE) 寸法 (DIMENSION) × ±0.8 × ±0.8 × ± × ±	角度 (ANGLES) × ± ×°' ± 単位 (UNIT): mm	製図 (DR.) 梶田	名称 (TITLE) QE2F030F0A (マシンコンタクト用 アングルプラグ レバー曲げタイプ)
担当 (CHK.) 査閲 (APPD.) 承認 (APPD.)	鈴木 (智) 松本 七尾	質量 (MASS) —	日本航空電子工業株式会社 JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.
シート (SHEET NO.) 1 OF 1		図面番号 (DRAWING NO.) SJ037138	版数 (VER.) 2