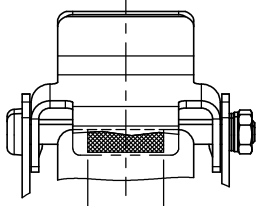


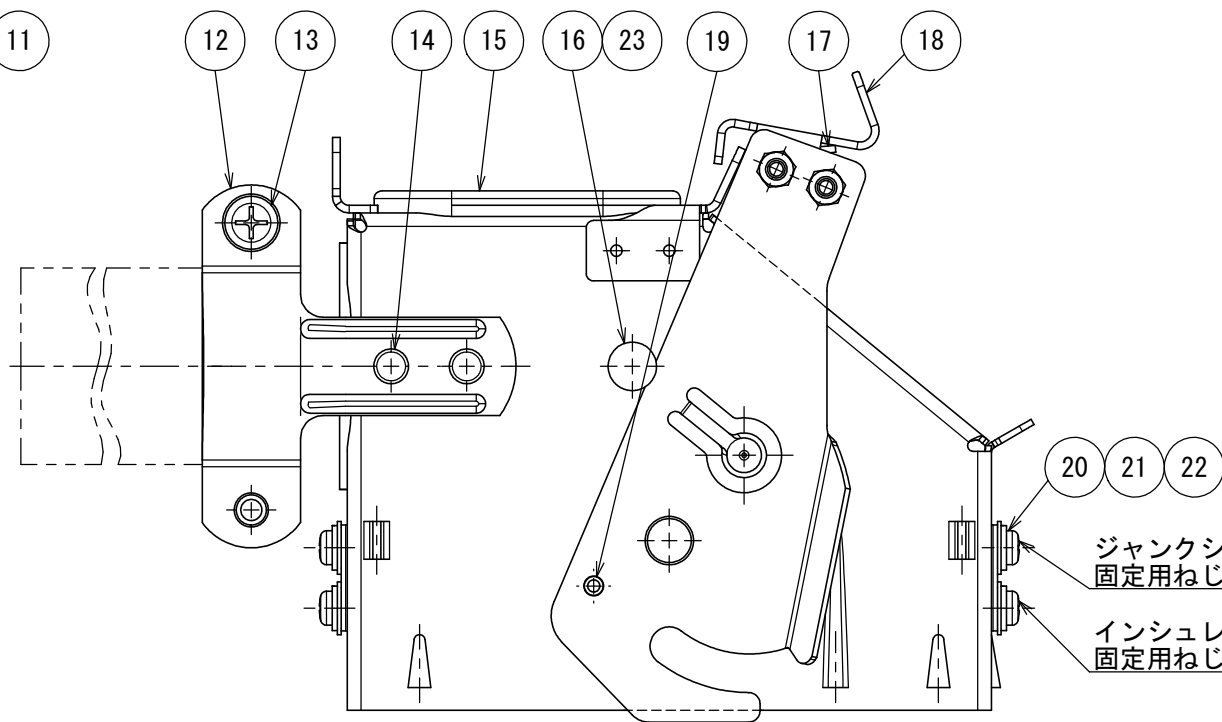
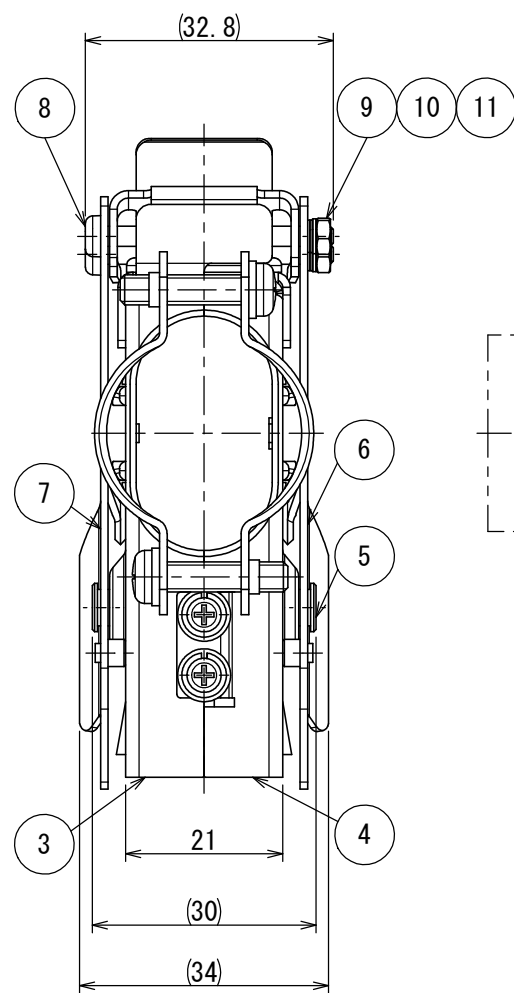
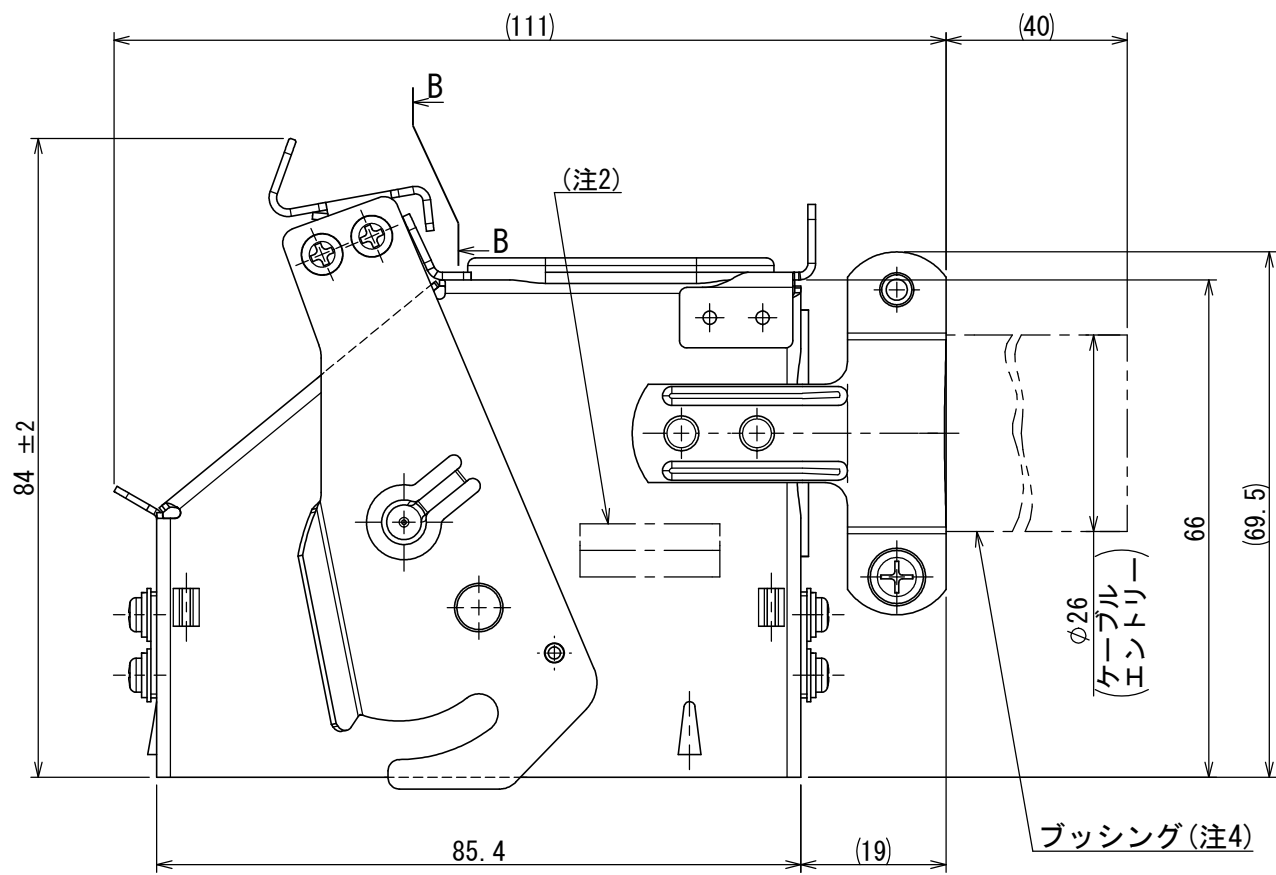
07140
SJ037140
(.DRAWING NO.)

版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製図 DR.	担当 CHK.	査閲 APPD.	承認 APPD.
2	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)



(ロック確認用
マーキング:赤色)

B-B



命名法

QE2F050F0B

シリーズ名 : QE2
プラグ ストレート : D
アングル : F

芯数

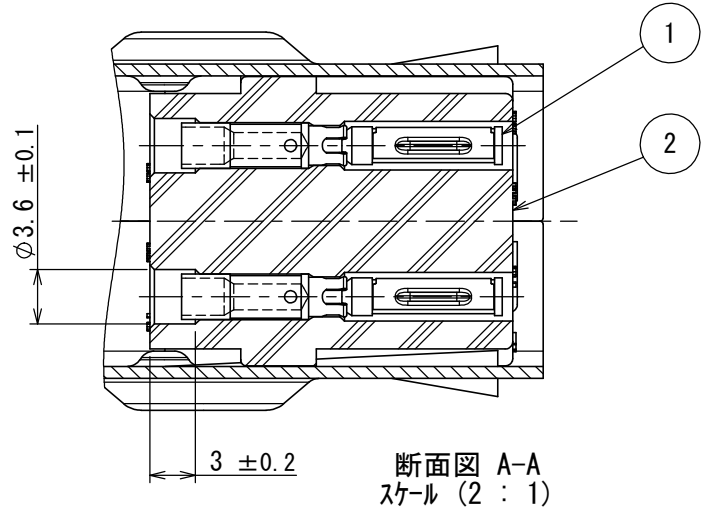
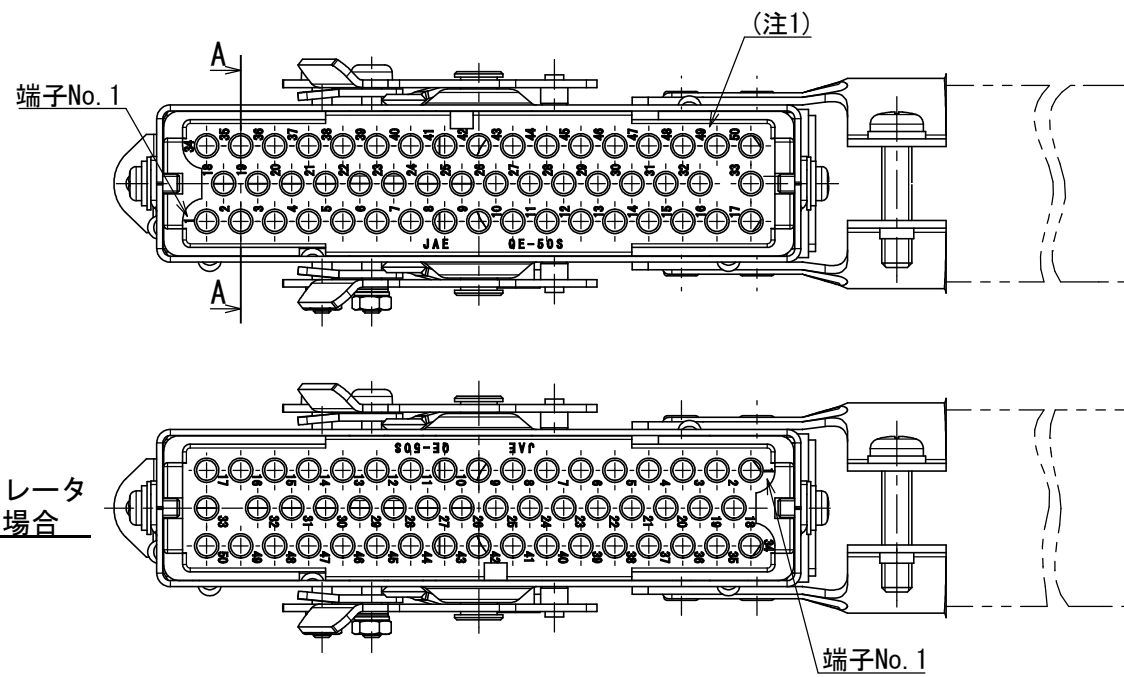
マシンソケットコンタクト : F

レバー曲げタイプ及び

インシュレータ逆組可能タイプ : 0B

仕様

使用コンタクト : #16×50芯
定格電流 : 13A以下
耐電圧 : 2000VAC
絶縁抵抗 : 5000MΩ以上
使用ケーブル : キャプタイヤケーブル
φ26(最大)



断面図 A-A
スケール (2 : 1)

注1. 図示の位置に端子番号を表示する。

2. 図示の位置に品名、社名及びロット番号を表示する。
3. コンタクトは別売品であるので下記図番参照の上
別発注してください。

名 称	図 番
QES-16-※ ソケットコンタクト	SJ013833

4. 使用ケーブルφ24以下の場合は、ブッシングを用いる。
(ブッシングは別売り)又、使用ケーブルφ19の場合は、
ブッシング品番012-50380を用いる。
5. 誤嵌合キーは別売品である。
(16種類の極性可能)

【注5】

品名 : QE-POL-KEY
製品図番 : SJ015275

23	ワッシャ	1	銅合金	ニッケルめっき	
22	平座金	4	銅	ニッケルめっき	
21	ばね座金	4	銅	ニッケルめっき	
20	なべ小ねじ	4	銅	ニッケルめっき	M2. 5×5
19	ピン	2	ステンレス鋼	—	
18	プレート 1	1	ステンレス鋼	—	
17	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
16	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼	—	
15	キャップ	1	合成ゴム	—	
14	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
13	セムスねじ	2	銅	ニッケルめっき	M4×18
12	クランプサドル	2	銅	ニッケルめっき	
11	ばね座金	2	銅	ニッケルめっき	M2. 3
10	平座金	4	銅	ニッケルめっき	M2
9	止めナット	2	銅	ニッケルめっき	M2. 3
8	シャフト 1	2	銅	ニッケルめっき	
7	レバー #2	1	ステンレス鋼	—	
6	レバー #1	1	ステンレス鋼	—	
5	ラッチリベット	2	ステンレス鋼	—	
4	シェル本体 #1	1	銅	ニッケルめっき	
3	シェル本体 #2	1	銅	ニッケルめっき	
2	インシュレータ	1	合成樹脂	—	色相 : 緑
1	コンタクト	50	銅合金	金めっき	別売品 (注3)

仕様書 (SPECIFICATION) JACS-3280 JAHL-3280	第1版 (ORIGINAL DATE) 2002/07/25	尺度 (SCALE) 1:1	シリーズ (SERIES) QE2
一般公差 (GENERAL TOLERANCE) 寸法 (DIMENSION) ±0.8 × ±0.8 ×× ± ××× ±	角度 (ANGLES) × ± ×°' ± ×°' ±	名称 (TITLE) QE2F050F0B (マシンコンタクト用 アングルプラグ レバー曲げタイプ)	日本航空電子工業株式会社 JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.
製図 DR. 梶田	担当 CHK. 鈴木(智)	査閲 APPD. 松本	承認 APPD. 七尾
単位 (UNIT) : mm	シート (SHEET NO.) 1 OF 1	質量 (MASS) —	図面番号 (DRAWING NO.) SJ037140