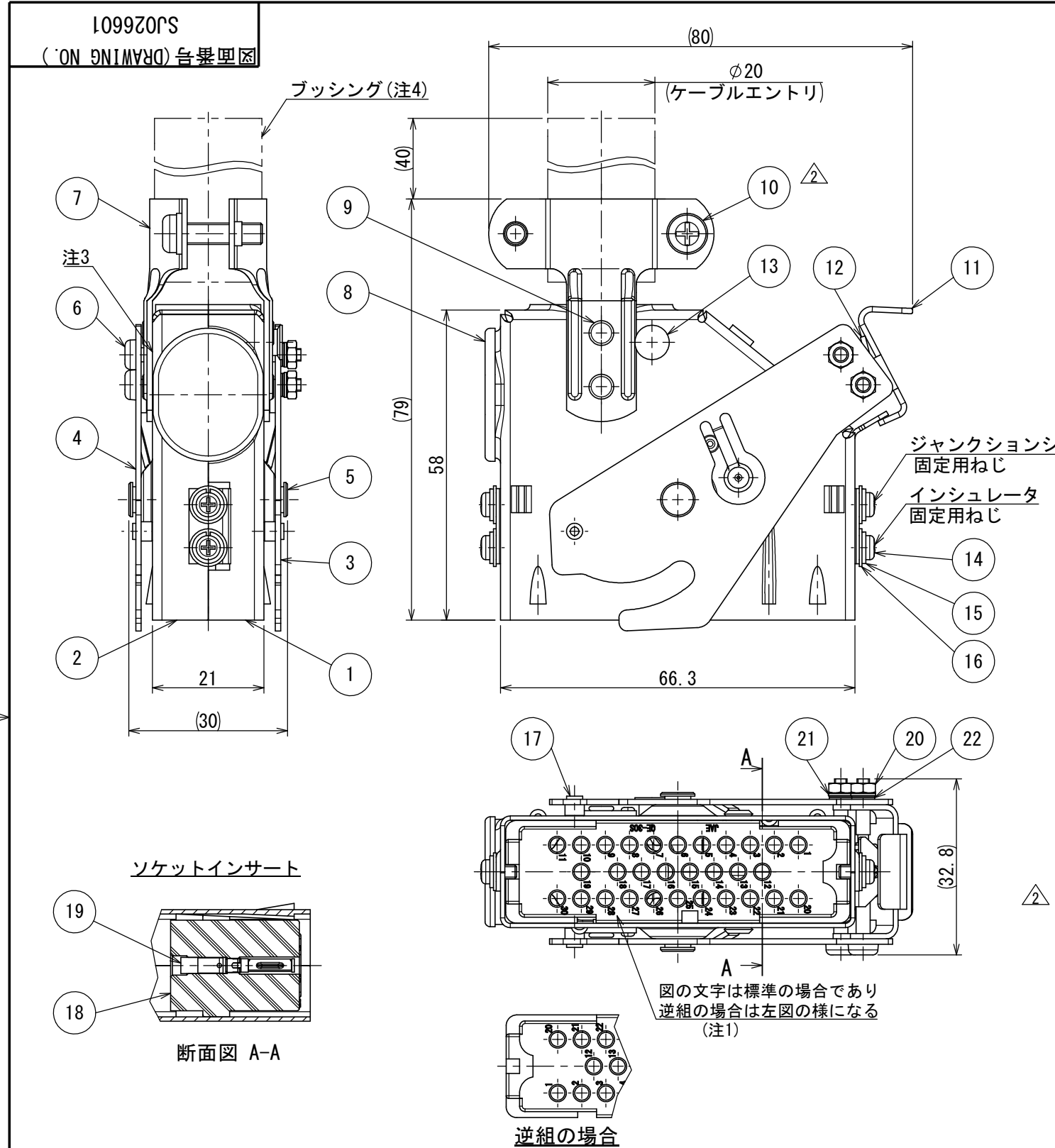


DCF-G-2121 (20.02)



注1. インシュレータは標準状態にて納入するため、逆組が必要な場合は、インシュレータの組み替えを行って下さい。
2. コンタクトは別売品であるので下記図番参照の上別発注して下さい。

名 称	製品図番
QE用ソケットコンタクト	SJ013833

△3. 図示の位置に品名、社名及びピロット番号を表示する。但し、“-F0” は表示しない。
4. 使用ケーブルφ18以下の場合、ブッシングを用いる。
(ブッシングは別売り)

版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製 図 DR.	担 当 CHK.	査 閲 APPD.	承 認 APPD.
2	2000/12/27	46656	セムスねじ化	桜田	中村(裕)	七尾	馬締
3	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)

命名法

Q E 4 3 0 1 A 3 0 S - J 1 L - F 0
シリーズ名
ケーブル引出形状 (ストレート)
キーポジション
モディファイ
コンタクト無し (注2)
二重ロック方式
クランプサドル両端固定
コンタクト性別 (S:ソケットインサート)
インサート配列及び芯数

仕 様

耐電圧: AC2000Vr.m.s (1 分間)
絶縁抵抗: 5000MΩ 以上 (DC500Vにて)
使用ケーブル: キャブタイヤケーブル φ20 (最大)

22	ばね座金	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
21	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	M2
20	止めナット	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
19	コンタクト	30	—	—	注2参照
18	インシュレータ	1	ジアリルフタレート	—	色相: 緑
17	ピン	2	ステンレス鋼	パッシベイト	
16	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	M3.5
15	ばね座金	4	鋼	ニッケルめっき	M3
14	なべ小ねじ	4	鋼	ニッケルめっき	M2.5×5
13	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
12	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
11	プレート 1	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
10	セムスねじ	2	鋼	ニッケルめっき	M4×16
9	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
8	キャップ	1	合成ゴム	—	
7	クランプサドル	2	鋼	ニッケルめっき	
6	シャフト 1	2	鋼	ニッケルめっき	
5	ラッチリベット #1	2	ステンレス鋼	パッシベイト	
4	レバー #2	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
3	レバー #1	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
2	シェル本体 #2	1	鋼	ニッケルめっき	
1	シェル本体 #1	1	鋼	ニッケルめっき	

符号 NO.	名 称 DESCRIPTION	個 数 QTY.	材 料 MATERIAL	仕 上 FINISH	備 考 REMARKS
仕様書 (SPECIFICATION)					
JACS-3024 T74-1			第1版 (ORIGINAL DATE) 1992/01/21		尺 度 (SCALE) 1:1
一般公差 (GENERAL TOLERANCE)			製図 DR.	—	シ リーズ (SERIES) QE
寸 法 (DIMENSION)			担当 CHK.	松本	名 称 (TITLE) QE4301A30S-J1L-F0
角 度 (ANGLES)			査 閲 APPD.	七尾	JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.
単位 (UNIT): mm			承 認 APPD.	馬締	
シ ー ト (SHEET NO.)			1 OF 1		図 面 番 号 (DRAWING NO.) SJ026601
質量 (MASS)			—		版 数 (VER.) 3