

版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製 図 DR.	担 当 CHK.	査 閲 APPD.	承 認 APPD.
4	1994/03/30	33456	再トレース	—	—	—	—
5	2000/12/27	46656	セムスねじ化	田中(正)	中村(裕)	七尾	馬締
6	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)

命名法

シリーズ名: QE4301A50S-J1L-F0
 ケーブル引出口形状 (ストレート)
 キーポジション
 モディファイ
 インサート配列及び芯数
 コンタクト無し (注2)
 二重ロック方式
 クランプサドル両端固定
 インシュレータ逆組可能タイプ
 コンタクト性別 (S: ソケットインサート)

符号 NO.	名 称 DESCRIPTION	個 数 QTY.	材 料 MATERIAL	仕 上 FINISH	備 考 REMARKS
22	ばね座金	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
21	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	M2
20	ピン	2	ステンレス鋼 \triangle	—	
19	止めナット	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
18	シャフト 1	2	鋼	ニッケルめっき	
17	レバー #2	1	ステンレス鋼 \triangle	—	
16	レバー #1	1	ステンレス鋼 \triangle	—	
15	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼 \triangle	—	
14	なべ小ねじ	4	鋼	ニッケルめっき	M2.5×5
13	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	
12	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
11	プレート 1	1	ステンレス鋼 \triangle	—	
10	キャップ	1	合成ゴム	—	
9	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
8	ばね座金	4	鋼	ニッケルめっき	
7	セムスねじ	2	鋼	ニッケルめっき	M4×18
6	シェル本体 #1	1	鋼	ニッケルめっき	
5	ラッチリベット #1	2	ステンレス鋼 \triangle	—	
4	シェル本体 #2	1	鋼	ニッケルめっき	
3	クランプサドル	2	鋼	ニッケルめっき	
2	インシュレータ	1	ジアリルフタレート	—	色相: 緑
1	コンタクト	50	—	—	注2参照

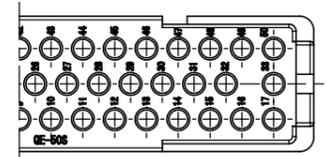
仕 様

耐電圧: AC2000Vr.m.s (1分間)
 絶縁抵抗: 5000M Ω 以上 (DC500Vにて)
 使用ケーブル: キャブタイヤケーブル ϕ 26(最大)

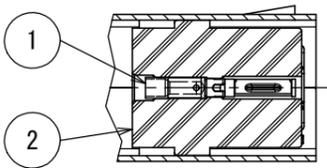
- 注1. インシュレータは標準状態にて納入するため、逆組が必要な場合は、インシュレータの組み替えを行って下さい。
- 2. コンタクトは別売品であるので、下記図番参照の上別発注して下さい。

名 称	製品図番
QE用ソケットコンタクト	SJ013833

- \triangle 3. 図示の位置に品名、社名及びロット番号を表示する。但し、“-F0”は表示しない。
- 4. 使用ケーブル ϕ 24以下の場合、ブッシングを用いる。(ブッシングは別売り)又、使用ケーブル ϕ 19の場合、ブッシング品番012-50380を用いる。



ソケットインサート



断面図 A-A

仕様書 (SPECIFICATION)		第1版 (ORIGINAL DATE)		尺度 (SCALE)		シリーズ (SERIES)	
JACS-3024		1990/02/20		1:1		QE	
製図 DR.		大和		名称 (TITLE)		日本航空電子工業株式会社	
担当 CHK.		七尾		QE4301A50S-J1L-F0		JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.	
査閲 APPD.		森田(健)					
承認 APPD.		高木		シート (SHEET NO.)		図面番号 (DRAWING NO.)	
一般公差 (GENERAL TOLERANCE)		角度 (ANGLES)		質量 (MASS)		版数 (VER.)	
寸法 (DIMENSION)		単位 (UNIT): mm		1 OF 1		SJ024769	
. ±0.8		×° ±				6	
.× ±0.4		×°×' ±					
.×× ±0.1							
.××× ±							

WISDOM承認 2020/07/01

DCF-G-2121 (20.02)