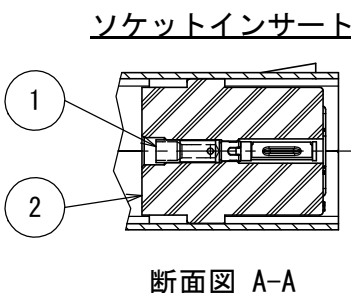
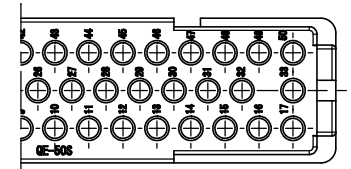
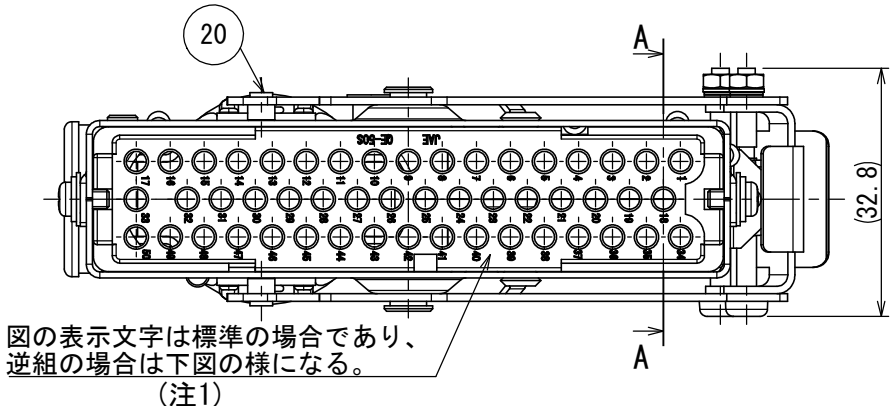
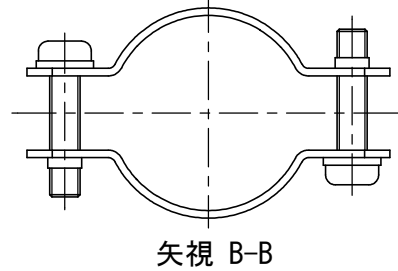
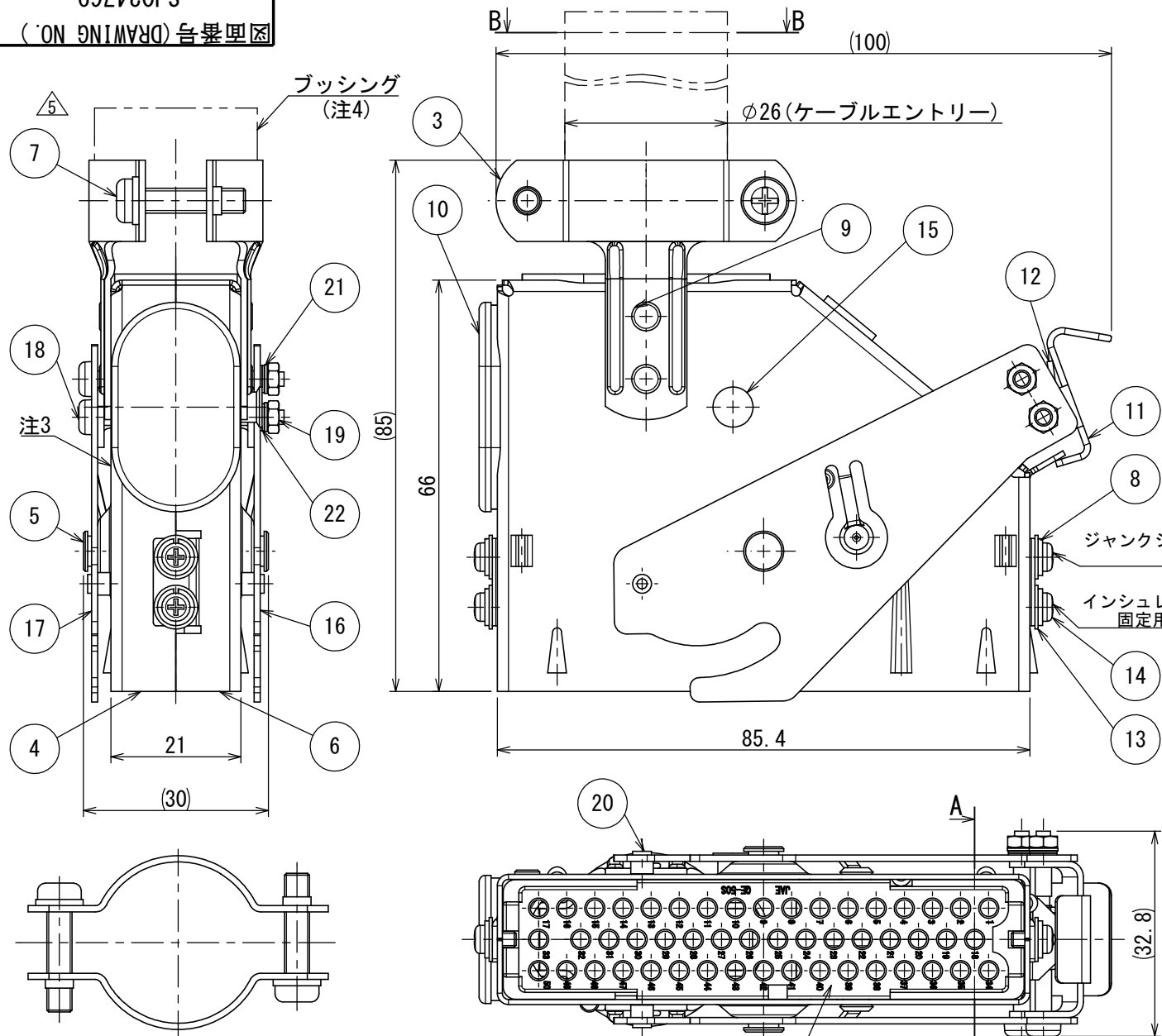


69J024769  
(ON DRAWING NO.)



版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製図 DR.	担当 CHK.	査閲 APPD.	承認 APPD.
4	1994/03/30	33456	再トレース	—	—	—	—
5	2000/12/27	46656	セムスねじ化	田中(正)	中村(裕)	七尾	馬締
6	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)

命名法  
シリーズ名 Q E 4 3 0 1 A 5 0 S - J 1 L - F 0  
ケーブル引出口形状 (ストレート)  
キーポジション  
モディファイ  
インサート配列及び芯数  
コンタクト無し (注2)  
二重ロック方式  
クランプサドル両端固定  
インシュレータ逆組可能タイプ  
コンタクト性別 (S : ソケットインサート)

22	ばね座金	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
21	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	M2
20	ピン	2	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
19	止めナット	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
18	シャフト 1	2	鋼	ニッケルめっき	
17	レバー #2	1	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
16	レバー #1	1	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
15	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
14	なべ小ねじ	4	鋼	ニッケルめっき	M2.5×5
13	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	
12	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
11	プレート 1	1	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
10	キャップ	1	合成ゴム	—	
9	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
8	ばね座金	4	鋼	ニッケルめっき	
7	セムスねじ	2	鋼	ニッケルめっき	M4×18
6	シェル本体 #1	1	鋼	ニッケルめっき	
5	ラッチリベット #1	2	ステンレス鋼 $\triangle 4$	—	
4	シェル本体 #2	1	鋼	ニッケルめっき	
3	クランプサドル	2	鋼	ニッケルめっき	
2	インシュレータ	1	ジアリルフタレート	—	色相 : 緑
1	コンタクト	50	—	—	注2参照

仕様書 (SPECIFICATION) JACS-3024	第1版 (ORIGINAL DATE) 1990/02/20	尺度 (SCALE) 1:1	シリーズ (SERIES) QE	日本航空電子工業株式会社 JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.	図面番号 (DRAWING NO.) SJ024769	版数 (VER.) 6
一般公差 (GENERAL TOLERANCE) 寸法 (DIMENSION) ±0.8 × ±0.4 ×× ±0.1 ××× ±	角度 (ANGLES) ×° ± ×°×' ± 単位 (UNIT) : mm	製図 DR. 大和	担当 CHK. 七尾	査閲 APPD. 森田(健)	承認 APPD. 高木	シート (SHEET NO.) 1 OF 1
質量 (MASS) —			名称 (TITLE) QE4301A50S-J1L-F0		質量 (MASS) —	

仕様  
耐電圧 : AC2000Vr.m.s (1分間)  
絶縁抵抗 : 5000MΩ以上 (DC500Vにて)  
使用ケーブル : キャブタイヤケーブル  $\phi 26$  (最大)

注1. インシュレータは標準状態にて納入するため、逆組が必要な場合は、インシュレータの組み替えを行って下さい。  
2. コンタクトは別売品であるので、下記図番参照の上別発注して下さい。

名称	製品図番
QE用ソケットコンタクト	SJ013833

$\triangle 6$  3. 図示の位置に品名、社名及びロット番号を表示する。但し、“-F0”は表示しない。  
4. 使用ケーブル $\phi 24$ 以下の場合は、ブッシングを用いる。(ブッシングは別売り)又、使用ケーブル $\phi 19$ の場合は、ブッシング品番012-50380を用いる。

WISDOM承認 2020/07/01

DCF-G-2121 (20.02)

