

SJ024771
(ON DRAWING NO.)

版数 VER.	年月日 DATE	CN NO.	変更内容 DESCRIPTION	製図 DR.	担当 CHK.	査閲 APPD.	承認 APPD.
3	1992/01/17	30008	インシュレータ変更及び再トレース	—	—	—	—
4	2000/12/27	46656	セムスねじ化	桜田	中村(裕)	七尾	馬締
5	2020/06/26	034859	注記変更	—	梶原(晃)	竹下(隆)	松本(悦)

命名法


Q E 4 5 0 1 A 3 0 S - J 1 L - F 0
シリーズ名
ケーブル引出口形状 (90°)
キーポジション
モディファイ
コンタクト無し (注2)
二重ロック方式
クランプサドル両端固定
コンタクト性別 (S: ソケットインサート)
インサート配列及び芯数

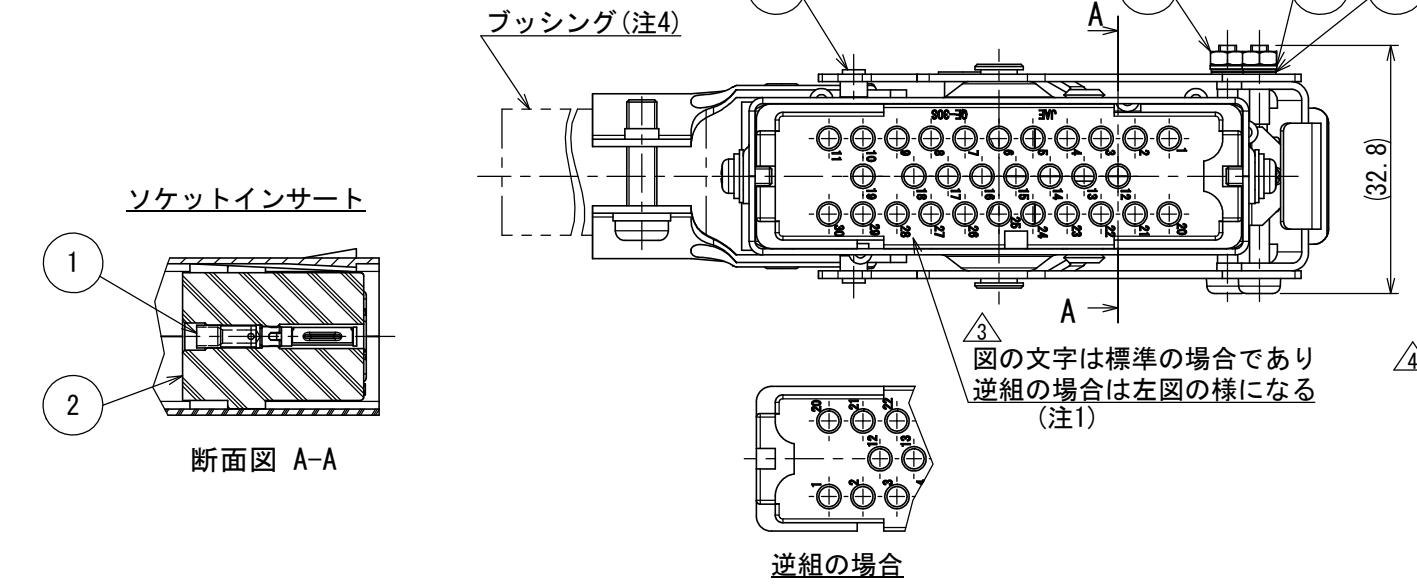
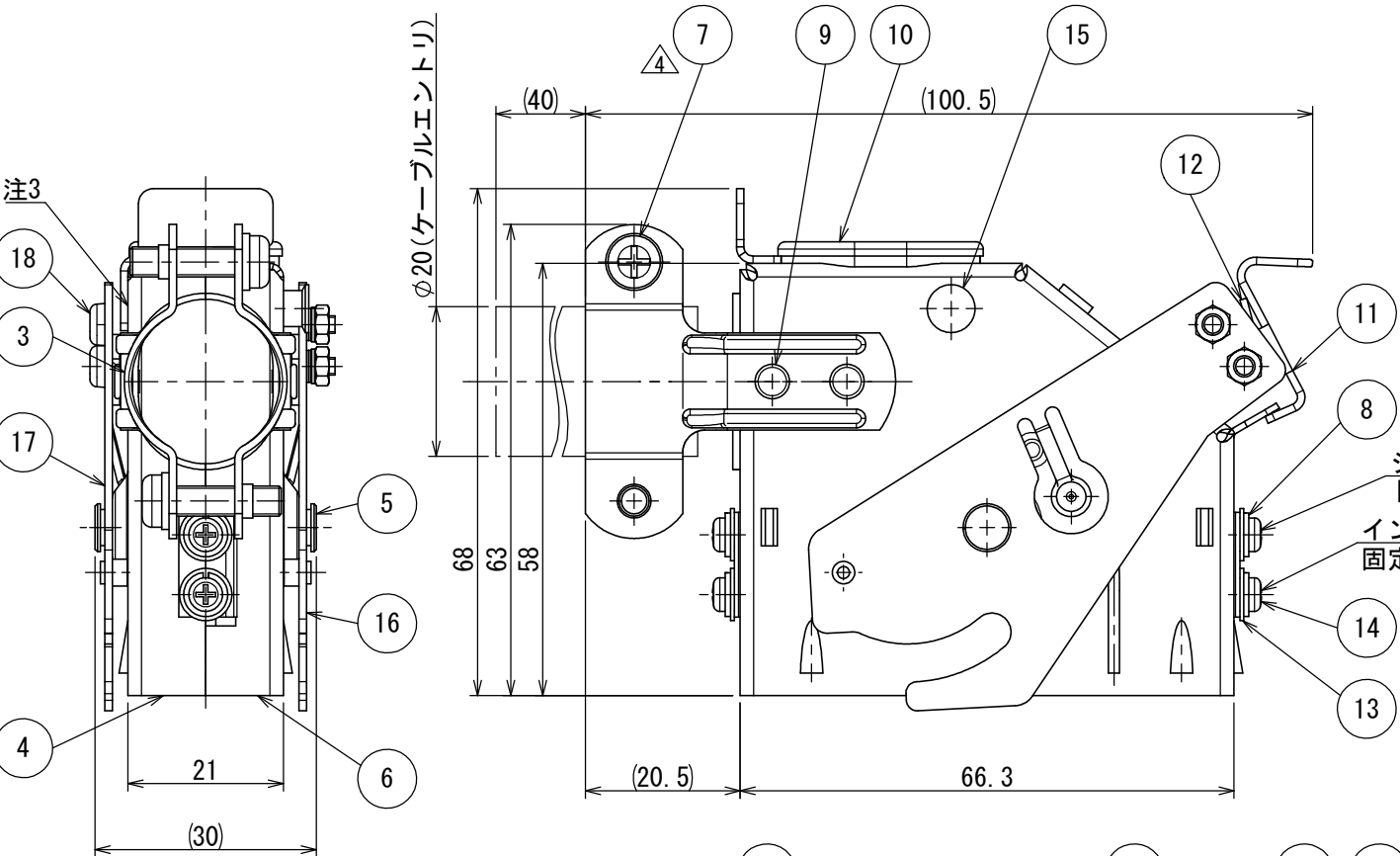
仕様

耐電圧: AC2000Vr.m.s (1 分間)
絶縁抵抗: 5000MΩ 以上 (DC500Vにて)
使用ケーブル: キャブタイヤケーブル φ20 (最大)

22	ばね座金	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
21	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	M2
20	ピン	2	ステンレス鋼	パッシベイト	
19	止めナット	2	鋼	ニッケルめっき	M2.3
18	シャフト 1	2	鋼	ニッケルめっき	
17	レバー #2	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
16	レバー #1	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
15	ラッチリベット #2	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
14	なべ小ねじ	4	鋼	ニッケルめっき	M2.5×5
13	平座金	4	鋼	ニッケルめっき	
12	スプリング 1	1	ステンレス鋼	—	
11	プレート 1	1	ステンレス鋼	パッシベイト	
10	キャップ	1	合成ゴム	—	
9	リベット	4	銅合金	ニッケルめっき	
8	ばね座金	4	鋼	ニッケルめっき	
7	セムスねじ	2	鋼	ニッケルめっき	M4×18
6	シェル本体 #1	1	鋼	ニッケルめっき	
5	ラッチリベット #1	2	ステンレス鋼	パッシベイト	
4	シェル本体 #2	1	鋼	ニッケルめっき	
3	クランプサドル	2	鋼	ニッケルめっき	
2	インシュレータ	1	ジアリルフタレート	—	色相: 緑
1	コンタクト	30	—	—	注2参照

符号 NO.	名称 DESCRIPTION	個数 QTY.	材料 MATERIAL	仕上 FINISH	備考 REMARKS
-----------	-------------------	------------	----------------	--------------	---------------

仕様書 (SPECIFICATION)		第1版 (ORIGINAL DATE)		尺度 (SCALE)		シリーズ (SERIES)		日本航空電子工業株式会社 JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.	
ACS-3024 74-1		1990/02/20		1:1		QE			
一般公差 (GENERAL TOLERANCE)		製図 DR.		名称 (TITLE)		QE4501A30S-J1L-F0		 JAE JAPAN AVIATION ELECTRONICS INDUSTRY, LTD.	
寸法 (DIMENSION)		担当 CHK.							
角度 (ANGLES)		査閲 APPD.							
単位 (UNIT) : mm		承認 APPD.							
シートの枚数 (SHEET NO.)		質量 (MASS)		図面番号 (DRAWING NO.)		SJ024771			
1 OF 1		—							



- 注1. インシュレータは標準状態にて納入するため逆組が必要な場合は、インシュレータの組み替えを行って下さい。
2. コンタクトは別売品であるので、下記図番を参照の上別発注して下さい。

名 称	製品図番
QE用ソケットコンタクト	SJ013833

3. 図示の位置に品名、社名及びロット番号を表示する。但し、“-F0”は表示しない。
4. 使用ケーブルφ18以下の場合、ブッシングを用いる。(ブッシングは別売り)

DCF-G-2121 (20.02)

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

S/W